

Zpráva

o činnosti Městské policie Karlovy Vary za rok 2025



Služba občanům

V Karlových Varech

6. března 2026

Obsah

I. ÚVOD.....	3
II. PERSONALISTIKA	3
II. I. Vzdělávání a výcvik strážníků	5
III. VÝKON SLUŽBY	6
III. I. Řešení přestupků.....	7
III. II. Oblast dopravy	8
III. III. Oblast veřejného pořádku.....	11
III. IV. Asistenti prevence kriminality	12
IV. TECHNOLOGICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP	13
IV. I. Informační systém	13
IV. II. Městský kamerový dohlížecí systém.....	13
IV. III. Pult centrální ochrany	14
IV. IV. Vozový park	15
V. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ	15
VI. PREVENCE KRIMINALITY	18
VII. MĚSTSKÁ POLICIE A OBČAN	18
VII. I. Vnitřní kontrola	19
VIII. STŘEDNĚDOBÉ VIZE	19

I. ÚVOD

Výroční zpráva Městské policie Karlovy Vary (dále jen „MPKV“) seznamuje každoročně odbornou i laickou veřejnost s činností organizace za uplynulé období. Zachování struktury výročních zpráv umožňuje čtenáři rychlou orientaci v zájmových oblastech a tedy snadné porovnání jejich vývoje. Kapitoly se věnují lidským zdrojům, vzdělávání a odbornému výcviku, využívání nových technologií či aktuálním problémům spojených se zajišťováním místních záležitostí veřejného pořádku. Součástí zprávy jsou rovněž statistické přehledy.

Přílohy výroční zprávy se věnují důležitým oblastem prevence kriminality a spolupráci s Policí ČR (dále jen „PČR“) formou hodnotících zpráv obvodních oddělení.

II. PERSONALISTIKA

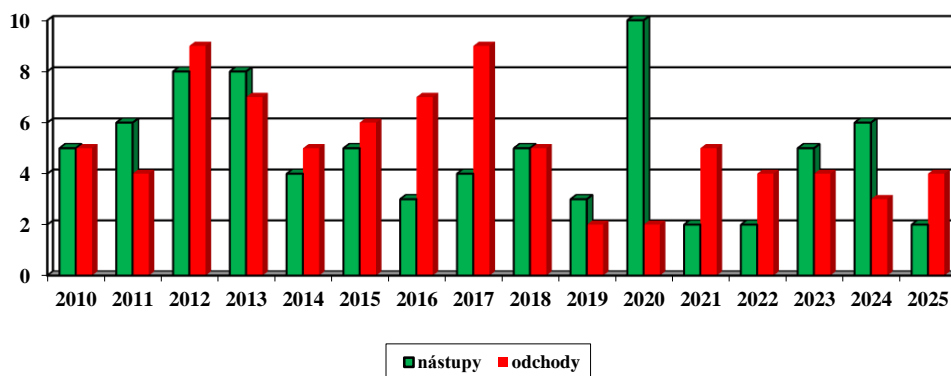
MPKV disponovala pro daný rok 98 systematizovanými místy; s dlouhodobou personální redukcí na 90 pozic; v následujícím členění: 67 strážníků, 16 asistentů prevence kriminality (dále jen „APK“) a 7 administrativně-technických pracovníků. Zde nově přibila pozice obsluhy CAM-CAR. Díky velmi dobré personální práci, cílené prezentaci rozmanitých činností městské policie a podpoře vedení města, se podařilo i přes velmi silnou konkurenci bezpečnostních sborů na trhu práce, zajistit personální naplněnost. Primárním úkolem je v současné době udržení personální stability, aby využití vynaložených prostředků do odborné přípravy a dalšího vzdělávání pracovníků bylo efektivní, a to jak u nových strážníků, tak i jejich služebně starších kolegů.

V roce 2025 opustili organizaci čtyři strážníci. Dva zamířili do řad PČR, jeden přestoupil k městské policii v našem regionu a jeden odešel do civilu. Dva strážníci přitom byli služebně velmi mladí. MPKV bude i nadále řešit eliminaci odchodů strážníků ke „konkurenčním“ MP a PČR, což se týká především mladých strážníků. Nástup dvou strážníků v průběhu roku a výběr dvou nových na jeho samém konci eliminoval sice propad ve stavech, ale optimální stav to pochopitelně není, protože odchody se týkají mladých posil a

současně již 4 strážníci tzv. přesluhují přes důchod. Nicméně z jejich zájmu a při skutečnosti, že jsou platnými členy organizace.

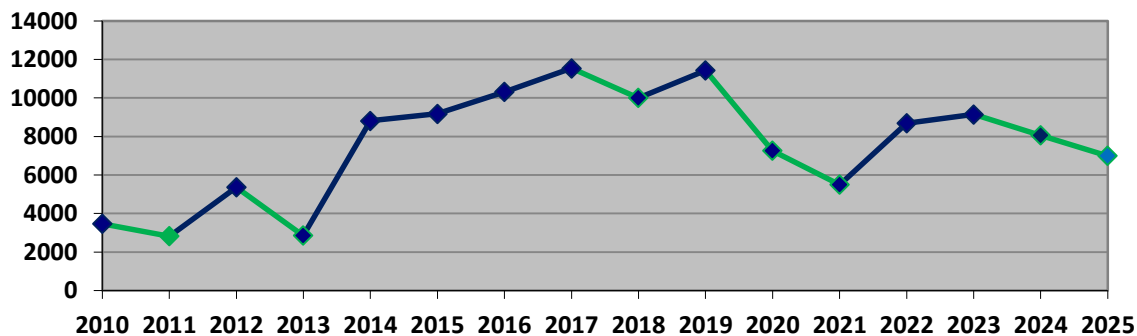
Personální situaci vystihuje níže uvedený graf č. 1. **Personální oblast městské policie můžeme v kontextu s dobou skutečně hodnotit jako dobrou.**

Bohužel se nadále nedařilo naplnit personální stav na pozicích asistentů prevence kriminality. Podstav činil v průměru 3 neobsazená místa. Při čtyřech odchodech byly realizovány pouze 2 nástupy. Dlužno dodat, že koncem roku byl nábor pozastaven s vědomím, že dotační program na AKP končí a MPSV nový nevypsalo.



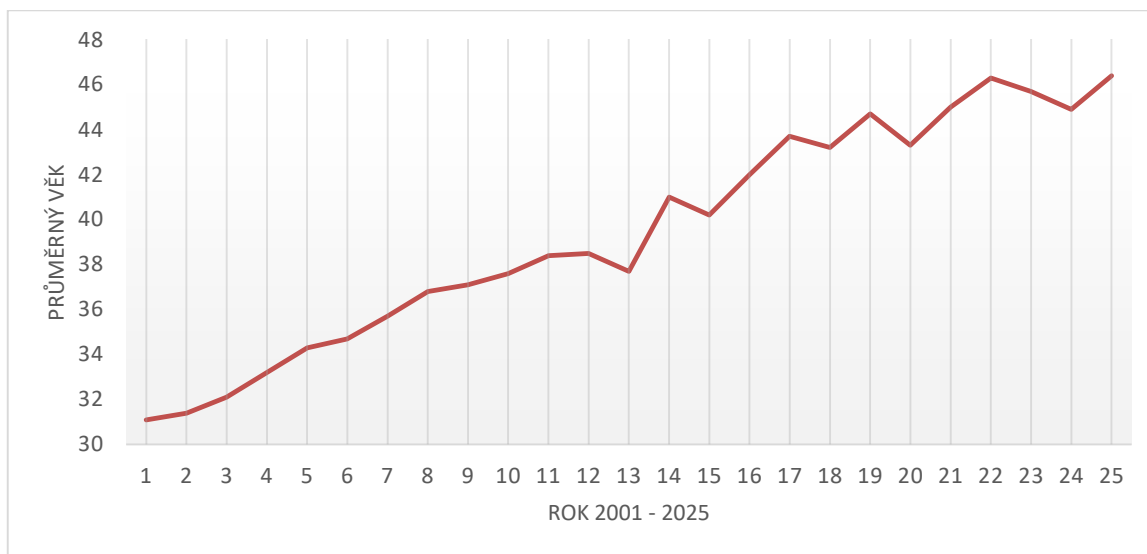
Graf č. 1

Stabilnější personální situace přispěla ke snížení čerpání přesčasových hodin, tentokrát již pod hranici 7 000 hodin. Primárně k čerpání přesčasů dochází z důvodu zajištění preventivně bezpečnostní opatření v rámci zajištění významných společenských podniků. Vývoj dokumentuje graf č. 2.



Graf č. 2

Průměrný věk strážníků v roce 2025 činil 46,4 let, viz graf č. 3. Vzhledem k průběžnému stárnutí strážníků lze očekávat rostoucí tendenci, kterou vychýlí jen výraznější nábor mladých strážníků a „výměna“ přesluhujících. Pokud bude průměrná hodnota oscilovat kole 46 let, je to stále dobrý ukazatel. K věkové struktuře zbývá doplnit, že městská policie zaměstnávala 11 strážníků ve věku do 30 let a 54 strážníků nad 30 let. Hranici 50 let přitom překročilo 31 z celkového počtu 65 strážníků (48 % z celkového počtu).



Graf č. 3

II. I. Vzdělávání a výcvik strážníků

Vzdělávání a další odborný růst strážníků je dlouhodobě konzistentní s tím, že reaguje na aktuální výzvy, čímž si udržuje vysoký standard. V roce 2025 pokračovala spolupráce s dlouholetým policejním instruktorem Peterem Krompaščíkem, který zajišťuje rozšířený odborný taktický a střelecký výcvik pro službu PCO a vybrané zájemce z pořádkové služby. S výhledem na rok 2026 je plánován součinnostní výcvik služby PCO s Policií ČR zaměřený na měkké cíle, primárně školská zařízení střežená MP. V roce 2025 pokračovala spolupráce MP Karlovarského kraje v oblasti střelecké a taktické přípravy s cílem sjednocení postupů. Do projektu vedeného MP KV a MP Cheb se zapojili další městské policie.

Organizované semináře včetně prakticky zaměřených školení (např. KPR+AED) probíhají průběžně s důrazem na osvojení nových a udržení

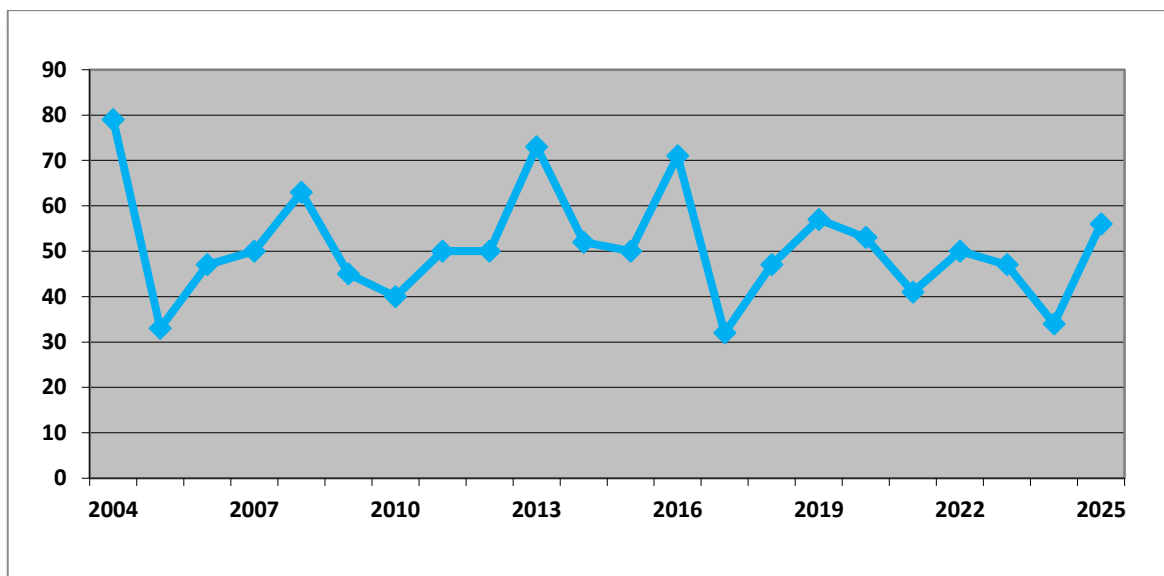
stávajících kompetencí. V harmonogramu odborného výcviku nechybí seminář s předním českým odborníkem na vyjednávání Karlem Pošívalem anebo psychologem HZS PhDr. Michaelem Černíkem. Spolupráce s K. Pošívalem započatá v roce 2024 se nadále prohlubuje a již nyní je plánován další praktický seminář prohlubující znalosti získané v těch předešlých.

III. VÝKON SLUŽBY

V roce 2025 se byl výkon služby městské policie opět velmi pestrý, což dokládá i tato zpráva. Ve veřejném prostoru však nadále rezonuje nejvíce téma parkování, kterému je věnována kapitola III. II. a téma bezdomovců, kterému je věnována kapitole III. III.

Pravidelné kontroly hlídek MP zaměřené na veřejný pořádek v obchodně správním území s výskytem většího množství nočních podniků přispěly ke zklidnění situace. Nadále však platí, že kumulace podniků na relativně malém prostoru vede ke kumulaci většího množství osob pod vlivem alkoholu, což je vhodné prostředí pro výskyt protiprávního jednání. Kontrolní činnost musí být tedy trvale zajištěna, mimo jiné i z důvodu prevence.

Součinnost s Policií ČR v běžném výkonu je standardní, spolupráce při zajišťování bezpečnostních opatření je výborná. V oblasti trestné činnosti je úloha MP vůči Policii ČR subsidiární a spočívá v předávání zadržených osob podezřelých z trestné činnosti, zajišťování místa trestného činu a předávání zjištěných poznatků nejbližšímu útvaru policie. V roce 2025 strážníci zadrželi 56 osob podezřelých ze spáchání trestného činu, viz graf č. 4. Za stejné období předali policii 18 osob v pátrání.



Graf č. 4

Události

MP zaevidovala v systému 46 271 událostí, což představuje výrazný nárůst, na kterém se výrazně podílela automatizovaná kontrola parkování (dále jen „CAM-CAR“). Tradičně nejvíce zastoupenými činnostmi jsou přestupky (přes 24 tis.) a kontroly (cca 14,8 tis.), následované oznámením občanů, a to včetně obsluhy tísňové linky 156 (cca 7,3 tis.).

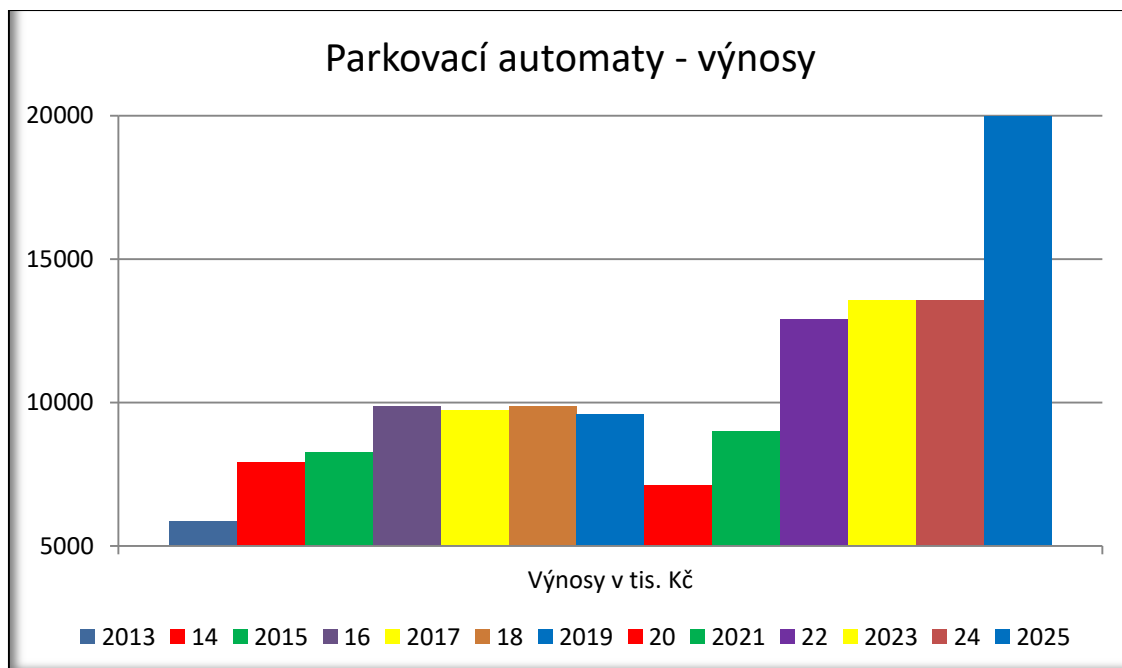
III. I. Řešení přestupků

Počet přestupků v uplynulém roce významně stoupl, viz předešlý odstavec. Strážníci zaznamenali 24 465 přestupků (536x společné řízení), z toho 10 650 skrze CAM-CAR. Vedle 8 848 uložených pokut, bylo 14 322 předáno správnímu orgánu a 759 případů vyřešeno domluvou. Výše uložených pokut činila 4 631 770 Kč. Podíl pokut na místě nezaplacených činil 11 %, vyjádřeno v nominální hodnotě, byl podíl dokonce 23 %. Tento trend dokládající problém s nevyimovatelností práva je dlouhodobý. Pokuty ukládané primárně za porušování veřejného pořádku nejsou vymáhány, byť se jedná o recidivu. Z evidence MP plyne, že z hodnoty 1 052 700 Kč bylo uhrazeno anebo vymoženo 456 400 Kč (43 %), což představuje významný meziroční nárůst o 12 %.

III. II. Oblast dopravy

Existuje-li v potřebách občanů velký rozdíl mezi poptávkou a nabídkou, pak se to jistě bude týkat parkovacích ploch. Ve velkých městech začíná být veřejný prostor stále cennější, což se projevuje i v dopravě. Individuální přepravu se nedaří potlačit ve prospěch hromadné, proto je nutné parkování regulovat. Karlovy Vary k tomuto kroku přistoupili v rámci automatizované kontroly parkování, která umožní efektivnější dohled nad dodržováním pravidel a platební morálkou řidičů a zároveň umožní postupné rozšiřování regulace. Zde je nutno zmínit, že plánování dalšího rozšiřování musí splnit několik kritérií, nemůže být tedy živelné.

V kontextu s výše uvedeným začala v roce 2025 městská policie provozovat CAM-CAR. Po období testování byl ostrý provoz spuštěn v červenci, přičemž i v dalším období docházelo k tzv. testovacím cyklům vlivem odladění technických a legislativních změn spojených s nastavováním parkovací politiky města. Efektivita byla prokázána již na samém počátku fungování CAM-CAR, více v podkapitole Řešení dopravy v klidu. Vlivem zavedení automatizované kontroly a rozšíření parkovacích automatů se celkový výběr parkovacího poplatku opět zvýšil a tentokrát dramaticky, když atakoval hranici 20 mil. Kč, viz graf č. 5.



Graf č. 5

Dohled nad BESIP je výkonem státní správy, který je svěřen Polici ČR s tím, že MP se na tomto podílí. Na rozdíl od řešení dopravy v klidu, měření rychlosti tento legislativní rámec naplňuje, je tedy pro MP marginální. Městská policie zaznamenala 52 porušení rychlosti, které s výjimkou jediného případu projednala na místě uložením pokuty v příkazním řízení. Stejně jako v předešlých letech se strážníci nárazově věnovali i problematice taxislužby, včetně vymáhání neuhrazených pokut uložených městem.

Vyhodnocení řešení dopravních přestupků formou výzev (tzv. PPŘ) potvrdilo dlouhodobý trend, kdy přibližně 60% řidičů se dostaví na služebnu přestupek dořešit. Nad rámec provozní doby umožňuje MP dořešení těchto přestupků i o víkendech, čehož více využívají zahraniční řidiči. Pro ně MP zavedla i cizojazyčný „leták“ s informacemi o možnostech řešení, což zvýšilo procento projednaných přestupků u této skupiny řidičů.

Forma řešení dopravy v klidu

Využití TPZOV se v dnešní době stává marginálním oprávněním, když tento prostředek strážníci využili v 60 případech a to především u recidivy. Pro zajímavost dodáváme, že např. v roce 2017 to bylo téměř 8 tis. případů. Přestupkové oddělení a dozorčí služba řešily 39 % všech uložených pokut, což potvrzuje zlepšující se trend, neboť 61 % přestupků bylo vyřešeno v přímém výkonu služby. Význam může sehrávat i fakt, že všichni strážníci mají nově možnost přijímat elektronické platby pokut prostřednictvím modulu, který je součástí informačního systému. Průměrná pokuta uložená za dopravní přestupek opět stoupla, tentokrát ze 434 Kč na 490 Kč (o 13 %). Vypovídající hodnotu má následující tabulka sledující genezi řešení dopravy v klidu za období 2010-2025, která výhledově bude sledovat rovněž trend vlivu automatizované kontroly na formu řešení.

Tabulka porovnání TPZOV a PPŘ (efektivnost)					
	Počet TPZOV	Uložené sankce (Kč)	Počet PPŘ	Uložené sankce (Kč)	Nedořešené PPŘ
2010	5 665	1 499 200	4 976	271 400	47 %
2011	4 168	1 049 900	6 535	290 900	48 %
2012	4 452	1 211 900	8 062	383 600	49 %
2013	5 830	1 512 300	7 543	449 100	7,5 %
2014	7 805	1 965 820	6 738	378 660	5,7 %
2015	6 713	1 601 500	6 653	536 330	4 %
2016	5 944	1 354 000	5 426	567 550	4 %
2017	3 901	996 714	6 493	808 400	11 %
2018*	551	218 500	8 519	1 287 770	15,5 %
2019	450	214 500	8 187	1 141 900	6,9 %
2020	535	272 700	5 995	938 100	5,6 %
2021	798	374 600	11 154	1 644 100	6,8 %
2022	1 301	589 900	9 728	1 497 400	4,2 %
2023	434	236 400	8 866	1 466 500	0,4 %
2024	236	174 400	11 605	2 097 400	3,5 %
2025**	60	34 300	8 881	1 825 520	6,7 %

Tabulka č. 1

* skutečná % hodnota nedořešených PPŘ byla nižší, v roce 2018 se projevila časová prodleva ve zpracování, než došlo následně k posílení přestupkového oddělení v rámci organizačně technické změny.

** CAM-CAR vygeneroval 10 650 přestupků

Odtahy:

Strážníci během roku nařídili **139 odtahů**, z nichž 108 dokončili, což odpovídá číslům z předchozího roku. Odtahová služba není vždy dostupná, neboť zajišťuje i jiné úkoly, jimiž je Dopravní podnik Karlovy Vary smluvně vázán. Na konci roku došlo k jednání zainteresovaných stran k nastavení režimu dosahů řidiče odtahové služby k lepšímu pokrytí potřeb MP, resp. občanů města. Nadále platí, že službu městská policie účelně (plánování)

využívá především v průběhu konání významných sportovních podniků. Závěrem dodáváme, že objem uložených pokut (70x) činil **83 000 Kč**, což výrazně překročilo předešlá období.

III. III. Oblast veřejného pořádku

Vzhledem k absenci funkčních nástrojů k potírání přestupků, které páchají „problémoví“¹ bezdomovci, se výkon hlídkové služby zaměřil na eliminaci negativních jevů, které jsou spjaty s výskytem těchto osob v centru města. Jedná se o žebrání, nepořádek či obtěžování. Ukládané pokuty se míjí účinkem, protože jsou nevymahatelné, tzv. vytlačování z centra je odvislé od jejich ochoty spolupracovat, neboť také není vymahatelné a ve výsledku dochází k přesunu problému do jiné části města. Efekt přesýpacích hodin je dnes již standardně používaný termín. Strážníci rovněž často vyjíždějí na oznámení občanů, které se týká výskytu bezdomovců v zájmové lokalitě, aniž by se tito dopouštěli protiprávního jednání, občanům vadím již samotný výskyt nevábně vyhlížejících a zapáchajících lidí. Problém nejsou schopné řešit ani sociální služby a neziskové organizace zaměřující se na práci s osobami bez přístřeší, neboť zde chybí základní předpoklad a tím je ochota spolupracovat. Přenášení problému společností na bezpečnostní složky není řešením. Opakované snahy o řešení napříč republikou jsou neúspěšné, mimo jiné i proto, že Svaz měst a obcí zde nevytváří potřebný tlak na zákonodárce.

S výše uvedeným se pojí další činnost zajišťovaná MP a tou je přeprava osob na protialkoholní záchytnou stanici (dále jen „PZS“). V průběhu roku bylo realizováno 143 transportů do tohoto zdravotnického zařízení, což představuje meziroční pokles daný enormní snahou hlídkové služby vykazovat problémové osoby z centra města. Ve 104ti případech byl převoz realizován přímo z ulice, ostatní převozy proběhly z Karlovarské krajské nemocnice anebo z Obvodních oddělení Policie ČR. Městská policie realizovala 66 % převozů na žádost Policie ČR (58x) a ZZS/KKN (35x). Zbylých 48 převozů bylo na základě vlastní kontrolní činnosti. Průměrná doba spojená s realizací převozu včetně všech nezbytných úkonů činila 1 hodinu a 42 minut, což odpovídá dlouholetému

¹ Podmnožina bezdomovců, která rezignovala na jakoukoliv pomoc, se závislostí na alkoholu či jiných opiátech a velmi často s psychiatrickou diagnózou

průměru. Souhrnná doba stráveného touto činností dosáhla 241 hodin a 14 minut.

Větší snaha po včasném „vykazování“ problémových osob z centra města a zapojení psůvodů přispělo ke snížení podílu recidivujících osob, když 21 % na PZS umístěných „pacientů“ mělo na svědomí 43 % všech převozů.

Výčet některých činností

Odchyt psa	85x	Převoz na PAZS	141x
Doručování písemností	52x	Zjištěna skládka	172x
Zjištěn nebezpečný odpad	13x	Vrak vozidla	3x
Tech. nezpůsobilá vozidla	100x	Pomoc seniorům	93x
Pomoc složkám IZS	313x	Výjezd AED	8x
Nastartování vozidla	256x	Podněty APK	635x

Všechny sledované ukazatele s výjimkou doručenek stouply, některé významně. Vedle odchytů psů strážníci zajišťovali odchyty i dalších zvířat, některá z nich umístili do Mini ZOO.

III. IV. Asistenti prevence kriminality

Rok 2025 byl prozatím posledním, kdy městská policie čerpala dotační prostředky z projektu MPSV, který byl tříletý a finančně postihoval celou agendu spojenou s APK. Projekt byl ukončen bez náhrady, MP tak nadále může využívat pouze jediný vnější zdroj financování, kterým je projekt MV. MP každoročně zpracovává žádost o dotaci postihující mzdové náklady na 4 asistenty. Zbytek služby je kryt rozpočtem města s průběžným vyhodnocováním nákladů. V důsledku uvedeného dojde od roku 2026 k unížení systematizovaných míst APK, prozatím z 16 na 14.

Asistenti působili na městské ubytovně Drahomíra a do června i na ubytovně Úvalská. Tu z důvodu rekonstrukce opustili a nově slouží v Domě s pečovatelskou službou v Jateční ulici, který spadá pod Městské zařízení sociálních služeb, kde se velmi osvědčili. Od roku 2024 byla jejich působnost rozšířena o „ostrahu“ Vřídla a kolonád, s cílem zlepšení situace ve vysoce zájmové lokalitě pro Karlovy Vary, kde je bezdomovectví velmi negativně

vnímáno. Tradicí je působení asistentů na Vánočních trzích, čímž přispívají k jejich klidnému průběhu. Dílčí využití APK je stále vázáno na dopravní terminál Dolní nádraží.

V průběhu roku APK evidovali téměř 650 událostí, převážná část z nich se týkala práce s bezdomovci narušujícími veřejný pořádek či občanské soužití na ubytovnách. Poznatky asistentů jsou cenné nejen pro strážníky a policisty. Součinnost poskytují přes mentora rovněž dotčeným odborům magistrátu města. Asistenti jsou pravidelně školeni a to včetně první pomoci s využitím AED, která mají na ubytovnách k dispozici.

IV. TECHNOLOGICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP

V roce 2025 městská policie nerealizovala žádný zásadní technologický projekt, nepočítáme-li CAM-CAR, který byl realizován v úzké spolupráci s magistrátem města. MP se primárně soustředila na odladění stávajících technologií k jejich maximálnímu využití. Vezme-li v potaz rozsah využívaných systémů a zařízení, jedná se o velmi náročný úkol.

IV. I. Informační systém

Od roku 2015 využívá městská policie informační systém MP Manager od společnosti FTT, který je průběžně upgradován a rozšiřován o další funkcionality. Nejčastěji se jedná o automatizované přístupy do registrů a nově také o aplikaci pro elektronickou platbu, která je součástí periferií MPM a umožňuje všem strážníkům přijímat úhradu pokut platebními kartami.

IV. II. Městský kamerový dohlížecí systém

MKDS aktuálně čítá 56 kamer. Další rozšiřování bylo zastaveno z důvodu ukončení dotační podpory investičních projektů z programu prevence kriminality vyhlášeného každoročně MVČR. Systém vedle MP využívá aktivně i Policie ČR. Na základě analýz využitelnosti dochází k případným změnám lokace, což se nejvíce týká mobilních kamerových bodů. Nově tak KB na AC Startu bude monitorovat vytíženou Západní ulici včetně dopravního terminálu a jeho okolí.

IV. IV. Vozový park

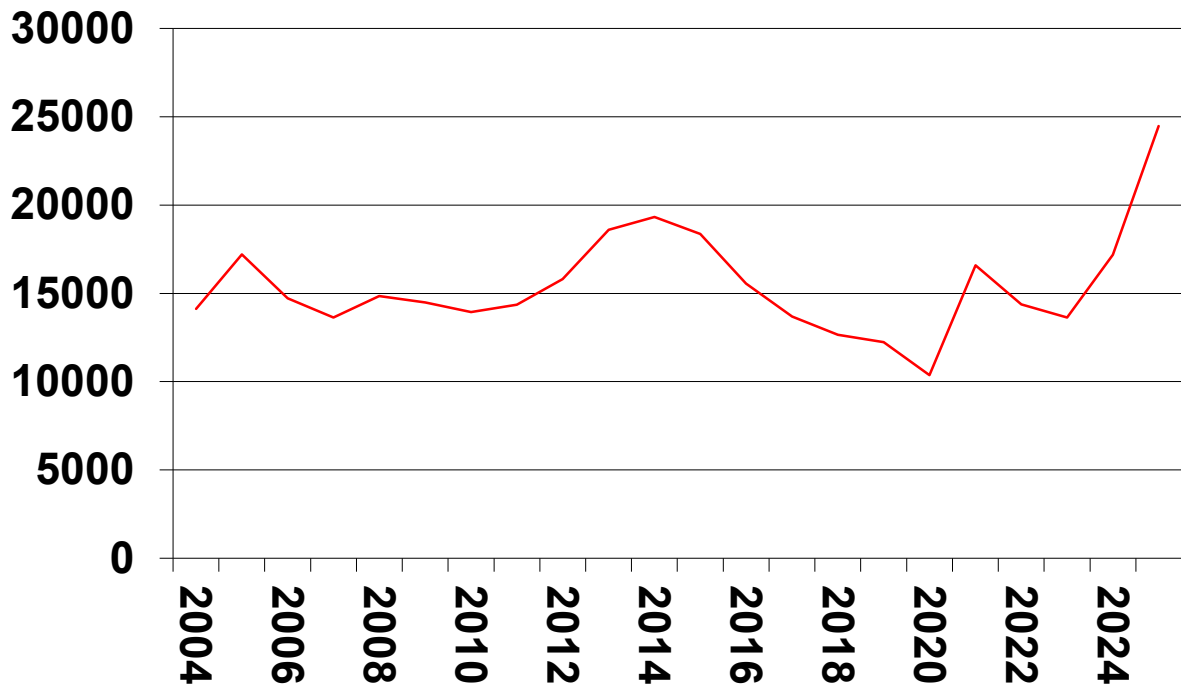
Vozový park v rámci jeho obnovy prochází postupnou modernizací, případně rozšiřováním. Městská policie zakoupila pro potřeby služby PCO vozidlo SUV RAV4, které splňuje aktuální nároky pro tento typ služby. Nově bylo zakoupeno devítimístné vozidlo Prace Verso, čímž byl splacen letitý dluh strážníkům pro přepravu na odborné a střelecké výcviky. Vozidlo bude z důvodu vyšší efektivity zároveň upraveno pro potřeby výkonu služby (rozsáhlejší akce či Taxi-tým) na mobilní kancelář. Modifikace vozidla se bude odvíjet od jeho aktuálního využití. Pořádková služba disponovala celkem 4 vozidly (2x psod, 1x město, 1x Stará Role), služba PCO 2 vozidly (nutné střídání) a OPK 1 vozidlem (mobilní služebna). MP dále využívala vozidlo pro oddělení prevence, pro převoz na PZS, pro IT referenty a vyřazené z výkonu pro CAM-CAR. Součástí vozového parku je rovněž služební motocykl a stále i dvě elektrická osobní vozítka Segway, které využívá primárně pořádková služba. Následující rok je počítáno pouze s nákupem vozidla pro CAM-CAR.

V. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ

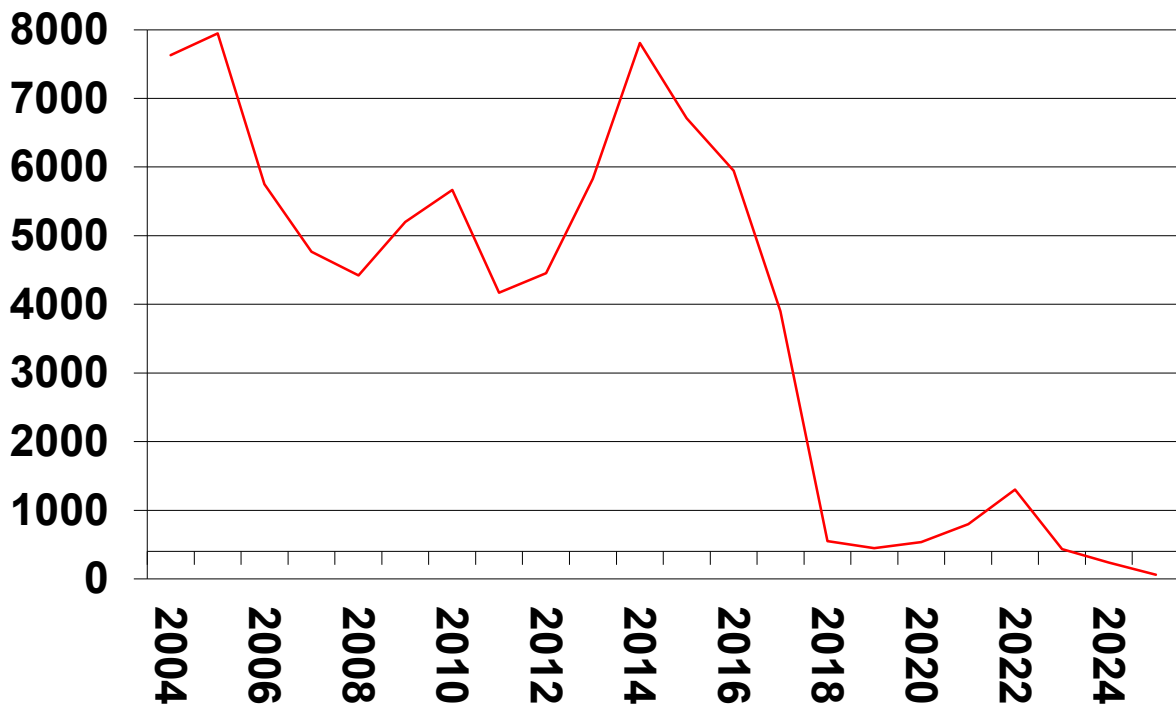
Primární aktivity městské policie směřují dlouhodobě do oblastí řešení dopravy v klidu a zajištění veřejného pořádku. Vedle hlavních oblastí poskytují strážníci i mnoho tzv. vedlejších aktivit, jejich dílčí výčet je uveden výše v závěru kapitoly III. III.

Dílčí data za období 2004 až 2025 mají vypovídající hodnotou a v čase odráží nejen poptávku občanů města a jeho politického vedení, ale i legislativní změny a využívání technologií s cílem dosáhnout optimální efektivity výkonu.

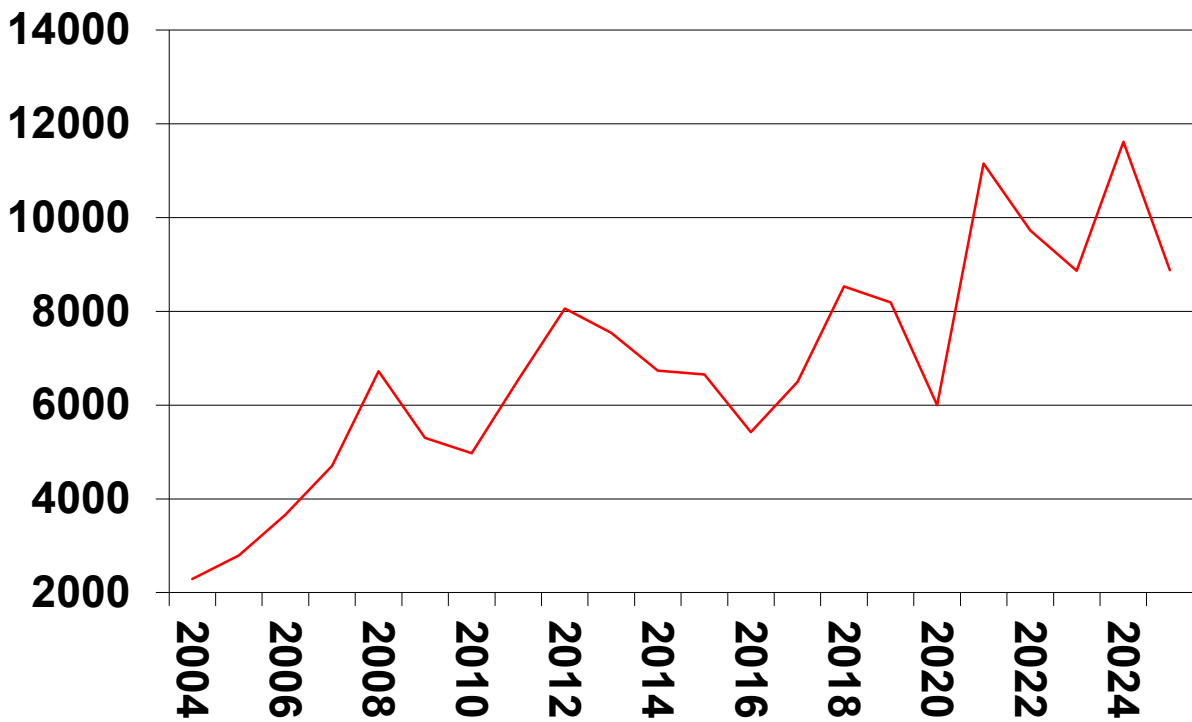
Řešené přestupky 2004 - 2025



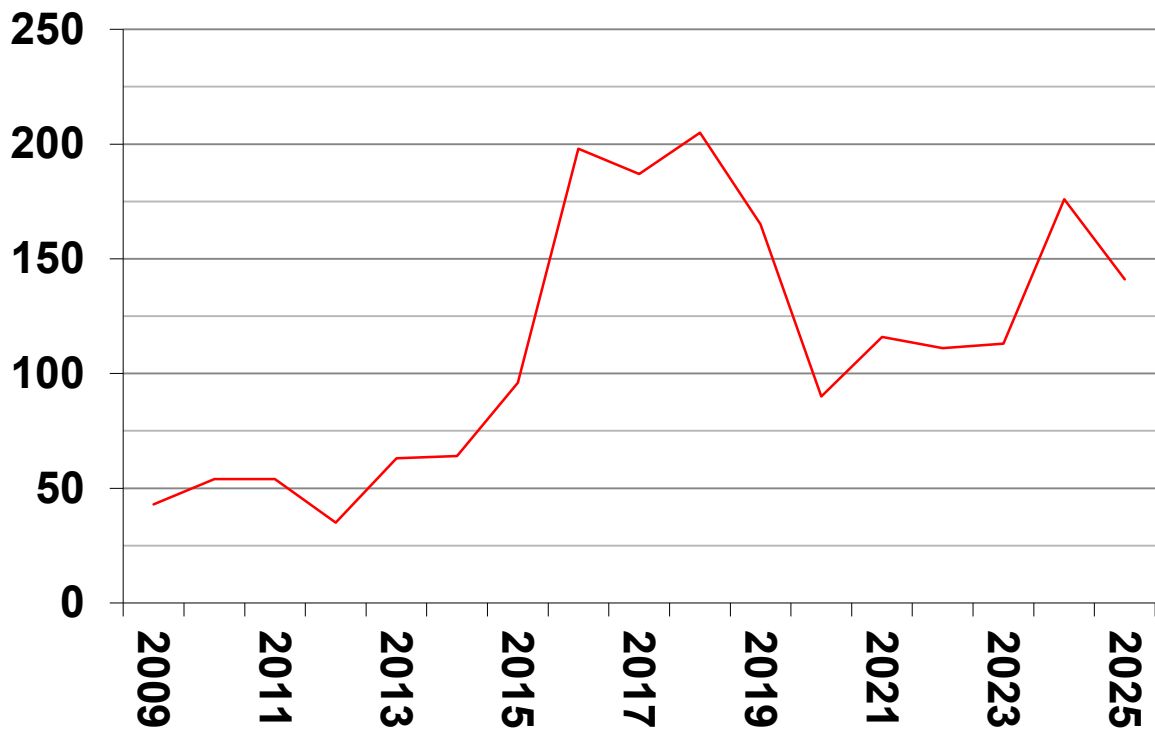
Počet užití TPZOV (tzv. botička) 2004 - 2025



Počet PPŘ (výzva pro přestupce) 2004 - 2025



Počet převozů na PZS 2009 - 2025



VI. PREVENCE KRIMINALITY

Stav oddělení prevence a dohledu zůstává neměnný, tvoří ho vedle vedoucí oddělení a manažerky prevence v jedné osobě další tři strážníci. Manažerka prevence má ve své pracovní náplni mimo jiné agendu čerpání dotací z projektů MVČR, řízení pracovní skupiny preventistů MP KK a také zastává post tajemnice Komise bezpečnosti a zajištění veřejného pořádku. Podrobný komentář k činnosti oddělení je prezentována každoročně v příloze č. 1 této Výroční zprávy.

V roce 2025 oddělení prevence a dohledu realizovalo 545 besed. Rozsah aktivit přednáškové činnosti na území Karlových Varů je velmi široký. Přednáškovou činnost doplňují pochopitelně další aktivity, které probíhají například v rámci projektu Mladý strážník, při práci se seniory a hendikepovanými a pochopitelně také v rámci organizování významných akcí s preventivním zaměřením. Těch preventisté realizovali ke třem desítkám, přičemž některé z nich probíhají vícekrát do roka. Preventisté nezapomínají ani na vlastní vzdělávání, účastní se pravidelně odborných seminářů.

VII. MĚSTSKÁ POLICIE A OBČAN

Městská policie přes trvajících společenský trend spočívající v psané komunikaci (maily či příspěvky na sítích), upřednostňuje komunikaci face to face, kterou považuje za základní a nejefektivnější formu pro řešení problémů občanů bezpečnostními sbory. Pochopitelně z důvodu operativy je vhodná rovněž telefonická komunikace, umožňující okamžitou interakci. Městská policie o tento druh komunikace usiluje, je ale schopna obsloužit všechny její formy.

Svoji důležitou úlohu v komunikaci s občany sehrává nejen tisková mluvčí, ale také inspekční strážník, případně jednotliví členové vedení. Sdílení činností městské policie, zajímavých případů či různých rad a návodů na sociálních sítích je dnes nedílnou součástí komunikace s občany, a to nejen s mladší generací.

V rámci roku 2025 zaznamenali operátoři na režimovém pracovišti OPIS příjem 16 302 telefonátů s různými oznámeními či žádostmi o pomoc a to včetně tísňové linky 156. Tento údaj je částečně ovlivněn nasazením nového Hlasového dispečerského pracoviště a jeho testováním. Nová technologie zahrnuje kompletně i radioprovoz, v němž bylo evidováno 51 624 relací (výrazný nárůst).

VII. I. Vnitřní kontrola

Inspekční strážník řešil 10 stížností na strážníky, z čehož tři stížnosti byly vyhodnoceny jako odůvodněné s pracovní právním výstupem. Na APK byla evidována jedna stížnost. V rámci své agendy zpracoval 125 podnětů občanů. Kompletní zpráva inspekčního strážníka je standardně předávána primátorce města. Inspekční strážník během roku provedl 62 kontrol různého zaměření, přičemž nejvíce byla zastoupena kontrola příkazových bloků na pokuty.

Městská policie od konce roku 2024 spolupracuje s Komisí pro bezpečnosti a zajištění veřejného pořádku ve městě. Pravidelná jednání, kterých se jako stálý host účastní velitel MP, jsou zdrojem výměny cenných poznatků a generují stěžejní témata, jimiž se městská policie a město následně zabývají.

VIII. STŘEDNĚDOBÉ VIZE

Stabilizace pracovního kolektivu – odpovídající sociální status strážníka reflektující náročnost práce, její rozsah a odborné požadavky pro výkon práce. Tato vize je pochopitelně spjata s celorepublikovou aktivitou Kolegia a Svazu.

Projekt SOS 112 – projekt Karlovarského kraje na vybudování společného operačního střediska základních složek IZS, MP Karlovy Vary s plovoucím pracovištěm pro typové události.

Služebna MP – v roce 2026 je v plánu realizace projektové dokumentace. Nová služebna je dislokována do Tuhnic – Areál Kattenbeck.

Dronové hlídky – cílem je využití této technologie v běžném výkonu služby díky strážníkům s profesním oprávněním. MP aktuálně disponuje pěti piloty.

Statutární město Karlovy Vary
Městská policie Karlovy Vary

V plánu je rovněž navázání spolupráce se složkami IZS a nastavení legislativního rámce.

Městská policie i v roce 2025 obdržela podporu svých dotačních projektů celkem ze tří zdrojů a to ve výši **3 533 261 Kč**. Konkrétní rozpis je uveden v tabulce č. 2.

Zdroj	Výše dotace	Účel
Ministerstvo vnitra	683 323 Kč	APK (kolonády)
MPSV (EU)	2 759 938 Kč	APK (ubytovny, DN)
Krajský úřad	90 000 Kč	Bezpečnostní balíčky pro seniory + sociálně nežádoucí jevy

Tabulka č. 2

Zpracoval:

vrch. pol. rada Bc. Marcel Vlasák, MBA
velitel Městské policie
Karlovy Vary