

Zpráva

o činnosti Městské policie Karlovy Vary za rok 2024



Služba občanům

Obsah

I. ÚVOD.....	3
II. PERSONALISTIKA	3
II. I. Vzdělávání a výcvik strážníků	5
III. VÝKON SLUŽBY	6
III. I. Řešení přestupků.....	8
III. II. Oblast dopravy	8
III. III. Oblast veřejného pořádku.....	12
III. IV. Asistenti prevence kriminality	13
IV. TECHNOLOGICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP	14
IV. I. Informační systém	14
IV. II. Městský kamerový dohlížecí systém.....	15
IV. III. Pult centrální ochrany	15
IV. IV. Vozový park	16
V. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ	16
VI. PREVENCE KRIMINALITY	19
VII. MĚSTSKÁ POLICIE A OBČAN	19
VII. I. Vnitřní kontrola.....	20
VIII. STŘEDNĚ DOBÉ VIZE.....	20

I. ÚVOD

Výroční zpráva Městské policie Karlovy Vary seznamuje každoročně odbornou i laickou veřejnost s činností organizace za uplynulé období. Zachování struktury výročních zpráv umožňuje čtenáři rychlou orientaci v zájmových oblastech a lehké porovnání jejich vývoje. Výroční zpráva je členěna do jednotlivých kapitol věnujících se lidským zdrojům, technologiím či aktuálním problémům spojených se zajišťováním místních záležitostí veřejného pořádku, a to včetně statistických přehledů.

V přílohách výroční zprávy je věnován prostor důležitým oblastem prevence kriminality a spolupráci s Policí ČR formou hodnotících zpráv obvodních oddělení.

II. PERSONALISTIKA

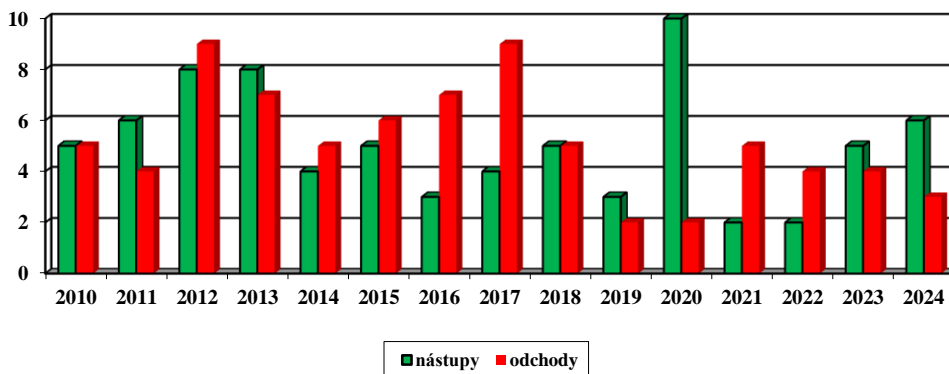
Městská policie Karlovy Vary disponovala pro daný rok 97 systematizovanými místy; s dlouhodobou redukcí na 89 pozic; v následujícím členění: 67 strážníků, 16 asistentů prevence kriminality (dále jen „APK“) a 6 administrativně-technických pracovníků. Díky velmi dobré personální práci a cílené prezentaci práce organizace se podařilo na trhu práce v těžké konkurenci bezpečnostních sborů zajistit personální naplněnost stavů, což řadí karlovarskou MP spíše mezi výjimky v ČR. Nyní bude hlavním úkolem udržení personální stability, aby využití vynaložených prostředků do odborné přípravy a dalšího vzdělávání bylo efektivní, a to jak u nových strážníků, tak i jejich služebně starších kolegů.

V roce 2024 opustili organizaci tři strážníci, přičemž všichni přestoupili k jiné městské policii v Karlovarském kraji. Stejně jako v předešlém období, právě zde vnímáme největší personální problém, neboť snaha získat chybějící strážníky, vede menší obce k cílené finanční pobídce a to při skutečnosti, že objem a charakter práce je v menších městech výrazně méně stresující a zatěžující, než je tomu v krajském městě, což dlouhodobě dokládají statistická data zpracovávaná MVČR. Velmi pozitivním faktem je, že k městské policii

nastoupilo šest nových strážníků, pět mužů a jedna žena. Oproti roku 2023 se podařilo nábor ještě zvýšit a otočit i poměr zastoupení žena a mužů.

Personální situaci vystihuje níže uvedený graf č. 1. **Personální oblast městské policie můžeme v kontextu s dobou skutečně hodnotit jako velmi dobrou.**

Odlišná situace je na pozicích asistentů prevence kriminality. Jestliže se na přelomu let 2023 a 2024 podařilo naplnit tabulkový stav, v průběhu roku díky odchodu do důchodu či úmrtí, poklesl stav APK na limitní úroveň 12. Tento fakt výrazně komplikuje zajišťování úkolů, k nimž se městská policie zavázala. Další problém může přinést ukončení dotačních projektů na tento typ komunitně-preventivní činnosti.

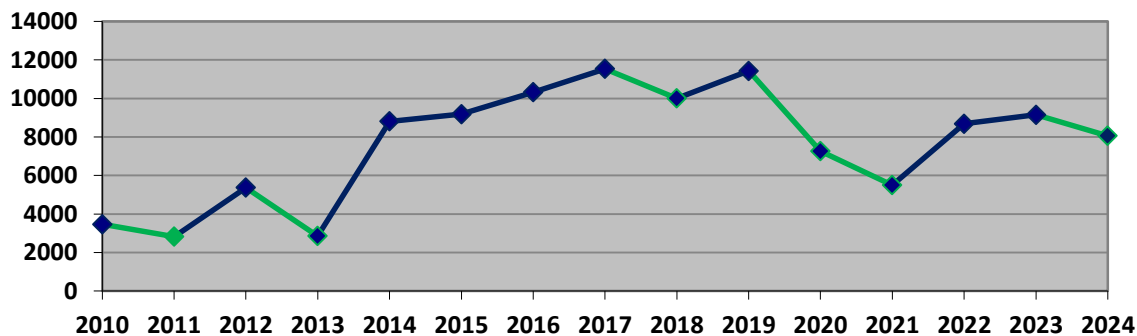


Graf č. 1

Náborová kampaň

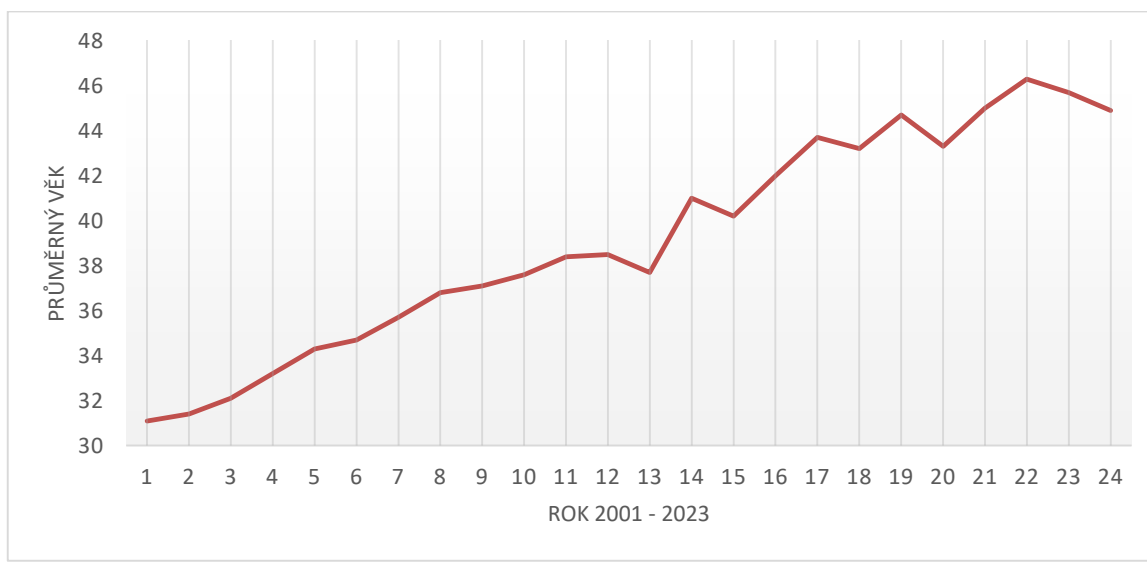
Rozhodnutí z roku 2023 ohledně náborové kampaně zaměřené na zřízení oddílu psovodů v rámci pořádkové služby se ukázalo jako zásadní. Kampaň na sociálních sítích a aktivita tiskové mluvčí oslovila i další zájemce, což se pozitivně promítlo do personální situace.

Čerpání přesčasových hodin i přes restriktci v závěru roku vystoupalo téměř na hodnotu roku 2023. Hlavním důvodem bylo nahrazení dlouhodobých pracovních neschopností a vypořádání požadavků zřizovatele na preventivně bezpečnostní opatření v rámci zajištění významných společenských podniků. Vývoj dokumentuje graf č. 2.



Graf č. 2

Průměrný věk strážníků se v roce 2024 opět nepatrně snížil a činil 44,9 let, viz graf č. 3. Vzhledem k průběžnému stárnutí strážníků je pokles v posledních dvou letech dobrým trendem signalizujícím omlazení kolektivu. K věkové struktuře zbývá doplnit, že městská policie zaměstnávala 13 strážníků ve věku do 30 let a 55 strážníků nad 30 let. Hranici 50 let přitom překročilo 30 z celkového počtu 68 strážníků (44 % z celkového počtu).



Graf č. 3

II. I. Vzdělávání a výcvik strážníků

Vzdělávání a další odborný růst strážníků je dlouhodobě konzistentní a reaguje na aktuální výzvy, čímž si udržuje vysoký standard. V roce 2024 pokračovala spolupráce s dlouholetým policejním instruktorem, který zajišťuje rozšířený odborný taktický a střelecký výcvik pro službu PCO a vybrané zájemce z pořádkové služby. Dlouhodobě usilujeme v rámci ochrany měkkých

cílů (primárně školy, které MP střeží) o dílčí spolupráci služby PCO s prvosledovými hlídkami PČR. V roce 2024 proběhlo rovněž komplexní přezkoušení z fyzické a střelecké přípravy.

Organizované semináře včetně prakticky zaměřených školení (např. KPR+AED) probíhají průběžně s důrazem na potřebu opakovaného procvičování získaných dovedností. V harmonogramu odborného výcviku nechybí seminář s předním českým odborníkem na vyjednávání Karlem Pošívalem anebo psychologem HZS PhDr. Michaelem Černíkem. Zaměstnavatel přikládá stejnou důležitost, jak odbornému výcviku, tak i podpoře strážníků při studiu na vysokých školách včetně Policejní akademie MVČR.

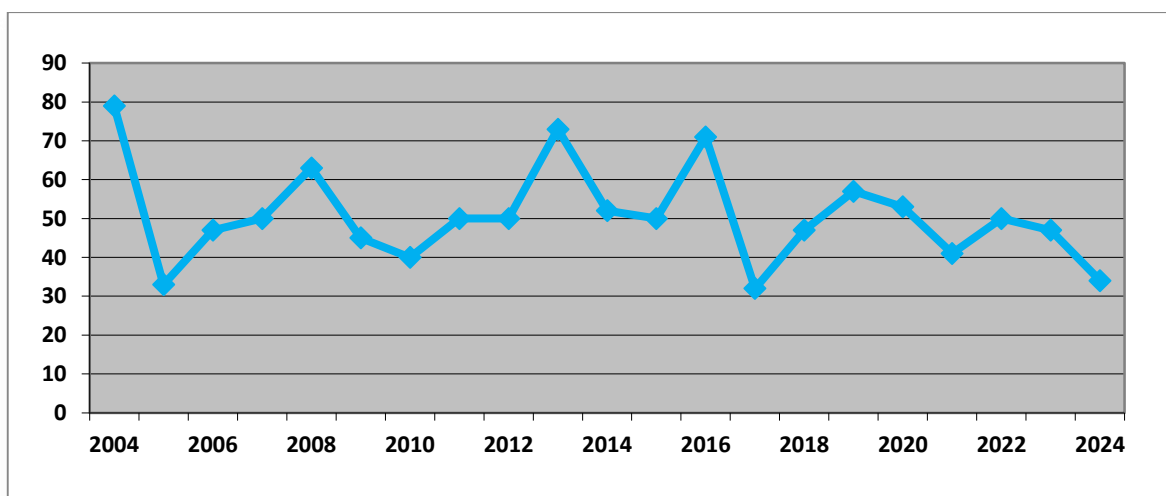
III. VÝKON SLUŽBY

Stejně jako v předešlém období se městská policie nejvíce zaměřovala na tři stěžejní problémy. Doprava v klidu, veřejný pořádek narušovaný nepřizpůsobivými z řad osob bez přístřeší a provoz nočních barů v centru města. Doprava v klidu je komentována níže v kapitole III. II.

Zajištění veřejného pořádku bez potřebných funkčních nástrojů není možné a další snaha zákonodárců o tzv. změkčování práva situaci dále komplikuje. Snaha o uvolnění přetížených věznic, ovšem bez jakéhokoliv alternativního řešení, ve svém důsledku podvede k další eskalaci problémů ve městech, což potvrzuje průzkum Svazu měst a obcí ČR (dále jen „SMOČR“) provedený v prosinci 2024. Strážníci tak každý den řeší oznámení na výskyt bezdomovců v ulicích měst, přičemž mnohé požadavky občanů na vykázaní těchto osob nemají ani oporu v legislativě. Navíc vykázat osobu z veřejného prostoru, kde tráví 24 hodin denně, vytváří paradox přesýpacích hodin, neboť dlouhodobě absentuje možnost navazujícího opatření a neziskové organizace nejsou schopny pracovat s osobami rezignujícími na jakoukoli pomoc. Ze zkušenosti městské policie se jedná cca o 20% podmnožinu osob, která však zatěžuje policejní a zdravotní personál z 80 %. Více informací je obsaženo v předchozích zprávách, které podtrhují fakt velmi nízké vymahatelnosti práva v této oblasti.

Na konci září 2024 obdržel Obecní živnostenský úřad rozhodnutí Krajského soudu v Plzni, který zamítl žalobu jednoho provozovatele nočního podniku na opatření realizovaná městem. Předešlé sankční postihy, proti kterým se tento provozovatel odvolával a podával opravné prostředky, byly tímto potvrzeny a městská policie začala opět vykonávat systémové kontroly a zjištěné skutečnosti řešit anebo postupovat správním orgánem, což by do budoucna mělo přispět k zlepšení veřejného pořádku v centru města s vysokou koncentrací nočních barů, kde platí omezující opatření nastavené příslušnou OZV. V kontrolní činnosti bude MP pokračovat a to i za součinnosti dalších prizvaných subjektů. Závěrem je třeba dodat, že dílčí stížnosti byly zaznamenány a řešeny, většina řešení a zákroků však plyne z vlastní kontrolní činnosti MP.

Spolupráce Městské policie Karlovy Vary a Policie ČR je trvale na dobré úrovni, přičemž personální problémy policie se do ní v Karlových Varech výrazně nepromítly. Větším problémem je snaha státu dále navyšovat rozsah „nepřiznaného“ přeneseného výkonu státní správy, který dnes městská policie zajišťuje. Součinnost v běžném výkonu je standardní a spolupráce při zajišťování bezpečnostních opatření je nadále výborná. V oblasti trestné činnosti je úloha MP vůči Policii ČR tradičně subsidiární a spočívá v předávání zadržených osob podezřelých z trestné činnosti, zajišťování místa trestného činu a předávání zjištěných poznatků nejbližšímu útvaru policie. V roce 2024 strážníci zadrželi 34 osob podezřelých ze spáchání trestného činu, viz graf č. 4. Za stejné období předali policii 18 osob v pátrání.



Graf č. 4

Události

MP zaevidovala v systému 38 138 událostí, což představuje 16% meziroční nárůst. Tradičně nejvíce zastoupenými činnostmi jsou kontroly (cca 15,5 tis.) a přestupky (cca 17 tis.), které tak poprvé dominují v typech událostí. Další položkou jsou oznámení občanů, včetně obsluhy tísňové linky 156 (cca 6,5 tis.).

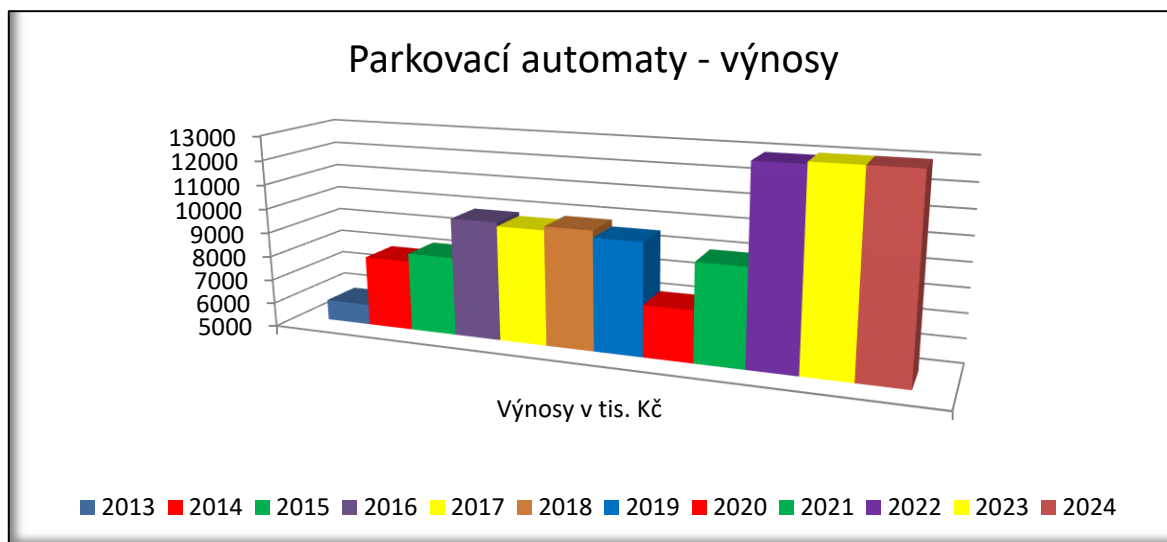
III. I. Řešení přestupků

Počet přestupků v uplynulém roce významně stoupl, když dosáhl hodnoty 17 179, přičemž strážníci uložili 10 673 pokut (116 projednáno ve společném řízení), 4 815 předali správnímu orgánu a 867 případů vyřešili domluvou). Výše uložených pokut činila 5 223 600 Kč (**165 %** hodnoty roku 2023). Podíl pokut na místě nezaplacených činil 10 %, ale vyjádřeno v nominální hodnotě, byl podíl dokonce 25 %. To jednoznačně ukazuje na dlouhodobý problém s nevykonalostí práva, kdy pokuty primárně za porušování veřejného pořádku nejsou vymáhány a jejich ukládání s rostoucí tendencí díky recidivě jen zvyšuje nevykonalou částku. Z evidence MP plyne, že z hodnoty 1 296 400 Kč bylo uhrazeno anebo vymoženo 399 800 Kč (31 %).

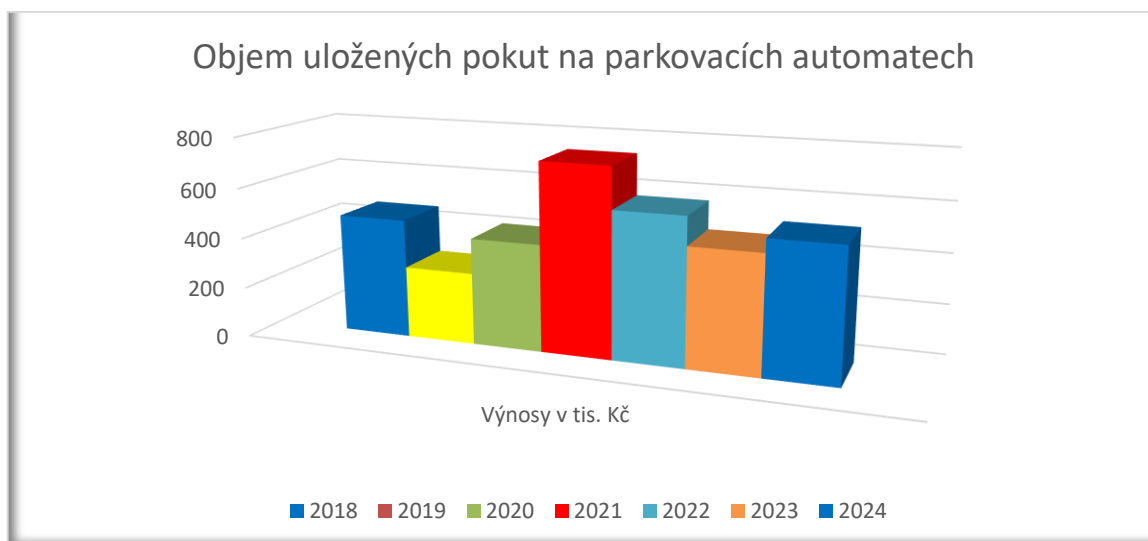
III. II. Oblast dopravy

Velký převis poptávky nad nabídkou parkovacích míst trápí všechna velká města. Nepoměr v ceně ojetých vozidel vůči ceně výstavby jednoho parkovacího místa anebo množství vozidel na rodinu, to jsou další negativní aspekty současného stavu dopravy v klidu. Výstavba parkovacích domů a ploch nepochybně přispěje k zlepšení situace, ale bez systémové represe bude toto řešení spíše neefektivní a finančně velmi náročné. Stačí připomenout aktivitu města v odpočinkové lokalitě Linhart a chování řidičů. Dlouhodobá absence kontrolní činnosti Policie ČR a přenesení této povinnosti na městské policie bez dalších opatření vede k přetížení strážníků řešením dopravy v klidu a špatného vnímání ze strany společnosti, která má tendenci přenášení odpovědnosti za vlastní počínání na dozorové orgány. Výše uvedené dokládají statistické přehledy posledních let.

Rok 2024 byl posledním rokem, kdy u parkovacích automatů dohled nad platební kázní vykonávali strážníci fyzicky, neboť v následujícím roce bude postupně kontrolní mechanismus realizován skrze monitorovací vozidlo CAM-CAR. Jedná se o jedno z dílčích opatření k zvýšení efektivity kontroly. Fyzická kontrola je časově náročná a výrazně méně efektivní, přesto její zachování v uplynulém roce přispělo k vyšší kázní řidičů, když celkový výběr parkovacího poplatku opět atakoval hranici 14 mil. Kč, viz graf č. 5. Oproti předešlému roku strážníci uložili na automatech i více pokut, viz graf č. 6. Vedle kontroly parkovacích automatů bude CAM-CAR ve druhé etapě obhospodařovat i všechny rezidentní zóny.



Graf č. 5



Graf č. 6

V rámci BESIPu se strážníci věnovali rovněž měření rychlosti, byť tato oblast represe je pro MP marginální záležitostí. Celkem zaznamenali 129 porušení zákona (meziroční nárůst o 54 %), což lze přičítat personální stabilizaci a tedy možnosti realizovat plánované akce, především v letních a podzimních měsících. Vedle prioritního řešení dopravy v klidu, se MP opět věnovala nárazově problematice taxislužby, kterou rozšířila o dílčí vymáhání neuhrazených pokut uložených městem.

Vyhodnocením řešení dopravních přestupků formou výzev, se znovu potvrdilo, že přestupci dávají sice přednost projednání přestupku na MP, ale poměr 59:41 ukazuje na určitý handicap. Přespolní řidiči zvažují reálné náklady při osobním projednání, které v případě návratu do Karlových Varů zvyšují sankci. Možnost dořešení přestupku i o víkendech nepřináší kýžený efekt, jen motivační opatření vůči zahraničním přestupcům zavedené v polovině roku přineslo vyšší ochotu přestupky projednat.

Forma řešení dopravy v klidu

Dlouhodobě klesající trend využívání TPZOV oproti výzvam PPŘ pokračoval i v roce 2024. Vhodným opatřením je u recidivy řidičů a cizinců. Přestupkové oddělení a dozorčí služba řešily 40 % všech uložených pokut, což je po delší době pozitivní zpráva, neboť 60 % přestupků je vyřešeno v přímém výkonu služby. Oproti roku 2023 se jedná o 6% posun. Průměrná pokuta uložená za dopravní přestupek významně meziročně vzrostla, když z 344 Kč poskočila na 434 Kč (o 26 %). Vypovídající hodnotu má následující tabulka sledující genezi řešení dopravy v klidu za období 2010-2024.

Tabulka porovnání TPZOV a PPŘ (efektivnost)					
	Počet TPZOV	Uložené sankce (Kč)	Počet PPŘ	Uložené sankce (Kč)	Nedořešené PPŘ
2010	5 665	1 499 200	4 976	271 400	47 %
2011	4 168	1 049 900	6 535	290 900	48 %
2012	4 452	1 211 900	8 062	383 600	49 %
2013	5 830	1 512 300	7 543	449 100	7,5 %
2014	7 805	1 965 820	6 738	378 660	5,7 %
2015	6 713	1 601 500	6 653	536 330	4 %
2016	5 944	1 354 000	5 426	567 550	4 %
2017	3 901	996 714	6 493	808 400	11 %
2018	551	218 500	8 519	1 287 770	15,5 % *
2019	450	214 500	8 187	1 141 900	6,9 %
2020	535	272 700	5 995	938 100	5,6 %
2021	798	374 600	11 154	1 644 100	6,8 %
2022	1 301	589 900	9 728	1 497 400	4,2 %
2023	434	236 400	8 866	1 466 500	0,4 %
2024	236	174 400	11 605	2 097 400	3,5 %

Tabulka č. 1

* skutečná hodnota byla nižší, v roce 2018 se projevila časová prodleva ve zpracování, než došlo následně k posílení přestupkového oddělení v rámci organizačně technické změny.

Odtahy:

Strážníci během roku nařídili **135 odtahů**, z nichž 124 dokončili. Oproti předešlému roku se jedná o mírný nárůst. Odtahová služba není vždy dostupná, neboť zajišťuje i jiné úkoly ve prospěch Dopravního podniku Karlovy Vary. Službu městská policie účelně využívá v průběhu konání významných sportovních podniků, kdy je možné spolupráci naplánovat. Objem uložených pokut činil **32 800 Kč**.

III. III. Oblast veřejného pořádku

Vzhledem k faktu, že této oblasti je věnována vždy významná část posledních výročních zpráv, včetně této, omezím se v této kapitole na statistické vyhodnocení

Nejzásadnějším elementem veřejného pořádku, jak jej vnímá veřejnost, je osoba bez přístřeší, která svým chováním a jednáním narušuje veřejný pořádek, z části občanské soužití a případně se dopouští krádeží. V kontextu s výše zmíněnou nevymahatelností práva je tedy logické, že v uplynulém roce byl podíl nevyvozených pokut již ve výši 64,1 %, zatímco před rokem byla tato výše „jen“ 50,2 %. Pokud bychom databázi „očistili“ o přestupky za nepovolené zábory provedené vozidly, výsledná hodnota by jistě atakovala 90% hranici. Významnou posilou pro městskou policii bylo zavedení nové „dozorové“ služby APK v centru lázeňského území, více v následující kapitole.

Činnost, která s výše uvedeným tématem úzce souvisí, je převoz osob na protialkoholní záchytnou stanici (dále jen „PZS“). Strážníci zajistili transport do tohoto zdravotnického zařízení ve 176ti případech. Zvyšující se trend se opět blíží k před-covidovým hodnotám. Meziroční nárůst činil výrazných 56 %. Ve 122ti případech byl převoz realizován přímo z ulice, ostatní převozy proběhly z Karlovarské krajské nemocnice anebo z obvodních oddělení Policie ČR. Městská policie 62 % převozů realizovala na žádost Policie ČR (68) a ZZS/KKN (41). Zbýlých 67 převozů bylo z vlastní činnosti. Průměrná doba spojená s realizací převozu včetně všech nezbytných úkonů činila 1 hodinu a 42 minut, což odpovídá dlouholetému průměru. Souhrnná doba stráveného touto činností činila 300 hodin 28 minut.

Oproti předešlému roku se opět zvýšil podíl recidivujících osob, když 28 % na PZS umístěných „pacientů“ má na svědomí 68 % všech převozů. Rekordmanem je dlouholetý bezdomovec z Chodova, který putoval na PZS hned 28 krát.

Výčet některých činností

Odchyt psa	79x	Převoz na PAZS	176x
Doručování písemností	65x	Zjištěna skládka	155x
Zjištěn nebezpečný odpad	37x	Vrak vozidla	3x
Tech. nezpůsobilá vozidla	91x	Pomoc seniorům	72x
Pomoc složkám IZS	249x	Výjezd AED	7x
Nastartování vozidla	93x		

Mimo odchytů psů strážníci zajišťovali odchyty i dalších zvířat, některá z nich umístili do Mini ZOO.

III. IV. Asistenti prevence kriminality

Dotační podpora z projektů MPSV a MV, kterou úspěšně městská policie léta čerpá, umožňuje zaměstnávat více asistentů prevence kriminality, což nás řadí na přední příčky v ČR. Asistenti působí primárně na městských ubytovnách a na dopravním terminálu Dolního nádraží. Zajišťují pravidelnou kontrolu v lokalitách s problémovými skupinami obyvatel, což představuje vedle městských částí Drahotice a Bohatice. V areálu koupaliště Rolava nově zajišťují v sezóně dohledovou činnost psovodi. V uplynulém roce byla působnost APK rozšířena o „ostrahu“ Vřídla a kolonád, čímž městská policie výrazně přispěla k zlepšení situace v této vysoce zájmové lokalitě pro Karlovy Vary. APK rovněž každoročně působí na Vánočních trzích, což se setkává vždy s velmi pozitivním ohlasem.

V průběhu roku APK evidovali téměř 800 událostí, převážná část z nich se týkala práce s bezdomovci narušujícími veřejný pořádek či občanské soužití, sběru infekčního materiálu či informační službě a pomoci. APK byly rovněž cestou mentora součinní s PČR (pátrání po osobách) či odborem sociálních věcí (ubytovny) a rovněž poskytovali první pomoc, přičemž na ubytovnách jsou vybaveni zařízením AED.

V následujícím období, kdy končí dotační programy na činnost APK, bude stěžejním tématem zajištění stabilního financování této poptávané služby, pokud možno bez výrazného zvyšování mandatorních výdajů města.

Problémem může být Kontrolní zpráva č. 23/29 Nejvyššího kontrolního úřadu, která se zaměřila na efektivitu vynaloženým finančních prostředků ČR a EU do oblasti sociálního začleňování. Ta mimo jiné uvádí, že MPSV:

- ✓ poskytlo příjemcům celkem 2,8 mld. Kč na projekty, jejichž dopady na situaci osob žijících v SVL byly pouze dílčí a krátkodobé,
- ✓ podpořilo i projekty bez jasných a měřitelných cílů,
- ✓ nepostupovalo při administraci projektů v některých případech v souladu s právními předpisy,
- ✓ nesledovalo a nevyhodnocovalo, zda vynaložené peněžní prostředky pomohly řešit některé zásadní příčiny sociálního vyloučení osob žijících v SVL,
- ✓ nevyhodnocovalo dopady realizace strategických opatření na státní rozpočet a
- ✓ příjemci vynaložili část peněžních prostředků neúčelně;

Na druhou stranu hodnocení projektu APK realizované Městskou policií Karlovy Vary vždy obstálo, což podtrhuje i fakt, že za 12 let prošlo projektem 42 asistentů, z nichž 4 odešli do důchodu anebo umřeli, 14 získalo lepší pracovní pozici, 12 jich aktuálně pracuje a s 10 byl ukončen pracovní poměr po uplynutí sjednané doby.

IV. TECHNOLOGICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP

Na konci roku byla realizována zakázka na dodávku hlasového dispečerského systému (dále jen „HaDeS“), která se nyní nachází ve fázi zkušebního provozu. Město rovněž k vysoutěžilo automatickou kontrolu parkování CAM-CAR s tím, že na začátku roku 2025 bude spuštěn zkušební provoz.

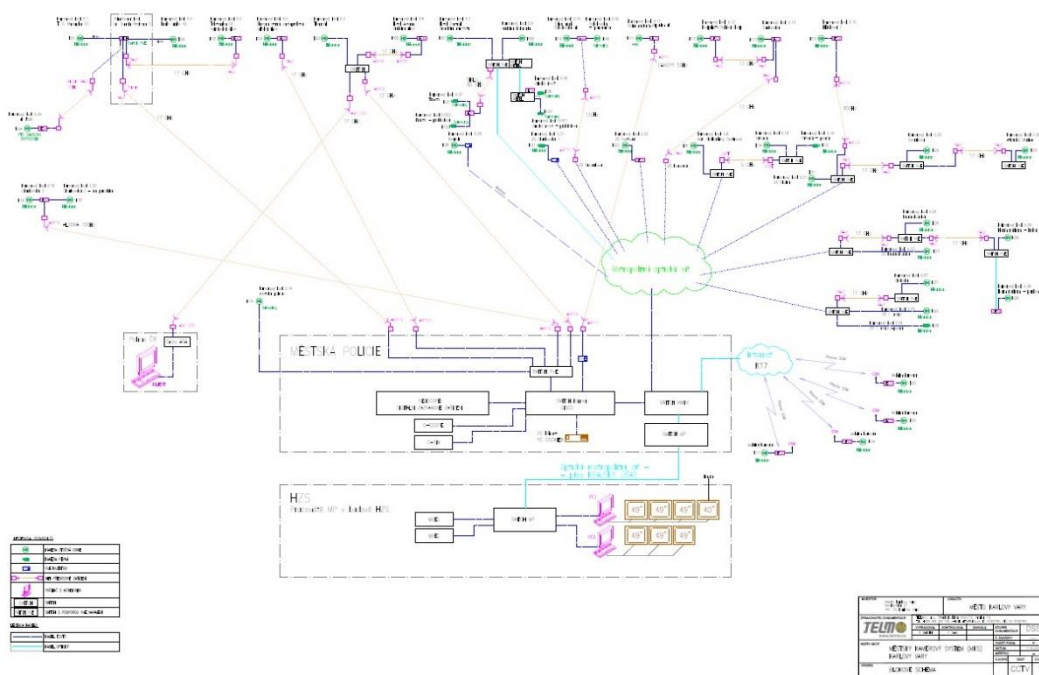
IV. I. Informační systém

Městská policie informační systém MP Manager využívá od roku 2015, který průběžně v rámci aktualizací, legislativních změn a rozšiřování o nadstavbové moduly upgraduje. V uplynulém roce došlo k plnému zapojení skladové evidence a k rozšíření přístupů do centrálních evidencí. Úspěšná

implementace systému Scarabeus od společnosti INIT umožní plynulé budoucí zpracování a validaci dopravních přestupků ze systému CAM-CAR.

IV. II. Městský kamerový dohlížecí systém

MKDS aktuálně čítá 56 kamer. Další rozšiřování bylo zastaveno z důvodu ukončení dotační podpory investičních projektů z programu prevence kriminality vyhlašovaného každoročně MVČR. Systém vedle MP využívá aktivně i Policie ČR, které byl v minulosti zajištěn kvalifikovaný zabezpečený přístup.



obrázek č. 1

Operační středisko MP zvýšilo o 18 % „výtěžnost“ MKDS, když předalo strážníků k dořešení 1555 podnětů. Vyšší počet hlídek v ulicích umožnil jejich efektivní odbavení. MKDS stejně jako v předešlém roce pomohl ve třech případech při zadržení pachatele trestného činu. Podíl veřejného pořádku oproti dopravě činil 25 %.

IV. III. Pult centrální ochrany

Pult centrální ochrany (dále jen „PCO“) provozuje městská policie od roku 1992, tedy od svého založení. Aktuálně je střeženo 91 objektů, které generovaly 983 výjezdů hlídky PCO k prověření signálu. V 7 případech se jednalo o ostrý

výjezd, přičemž ve 4 bylo využito tlačítka nouze a ve 3 došlo k vloupání. U vloupání měli strážníci 100% úspěšnost, u tlačítka nouze 75%. Oproti loňskému roku, kdy nedošlo k žádnému vloupání, se letos situace sice zhoršila, ale úspěšnost zadržení je dlouhodobě výborná. **Během 12-ti hodinové služby vyjíždí městská policie v průměru na 1,35 poplachu, v drtivé většině planých.**

IV. IV. Vozový park

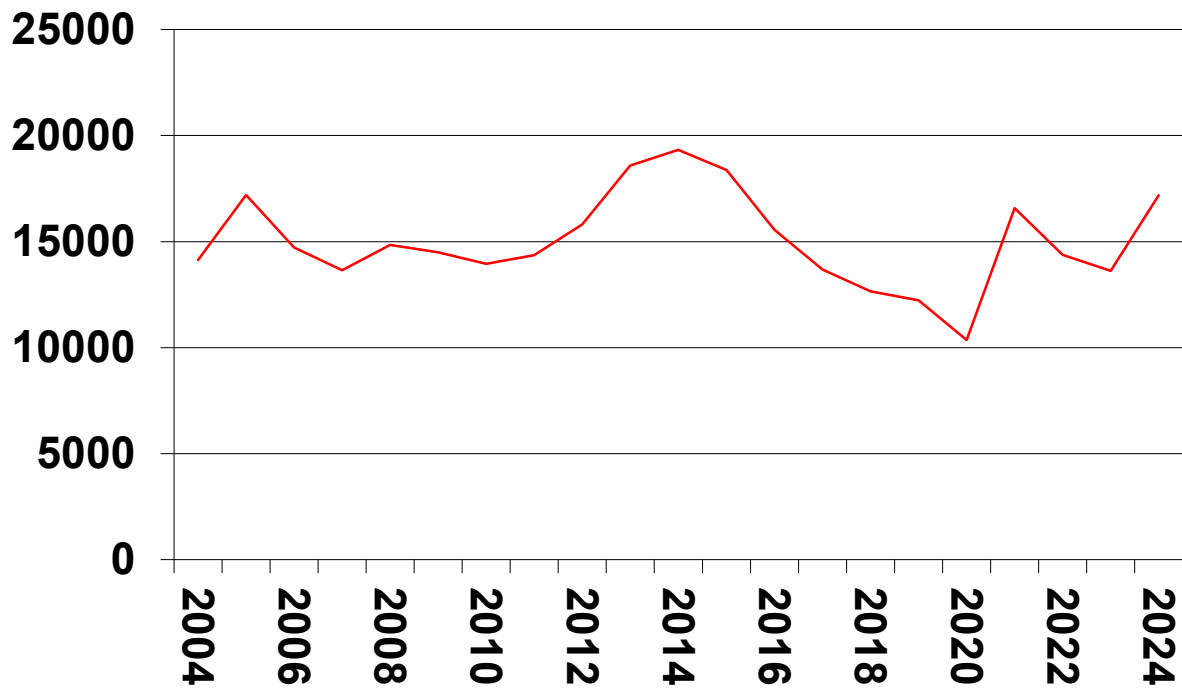
Vozový park prochází dlouhodobou modernizací, v uplynulém roce byl pořízen vůz do pořádkové služby pro potřeby nově vzniklého oddílu psodů a vůz pro velitele MP (v obou případech se jednalo o obměnu). Pořádková služba disponuje celkem 4 vozidly (2x psod + odchyt, 1x město, 1x Stará Role), služba PCO 2 vozidly (nutné střídání). MP dále využívá vozidlo pro oddělení prevence, pro převoz na PZS, pro IT referenty a vyřazené z výkonu pro CAM-CAR. Vozový park uzavírá služební motocykl a dvě elektrická osobní vozítka Segway, které využívá primárně pořádková služba. Následující rok je počítáno s obměnou vozidla u služby PCO a nákupem dodávky, která bude upravena na mobilní služebnu.

V. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ

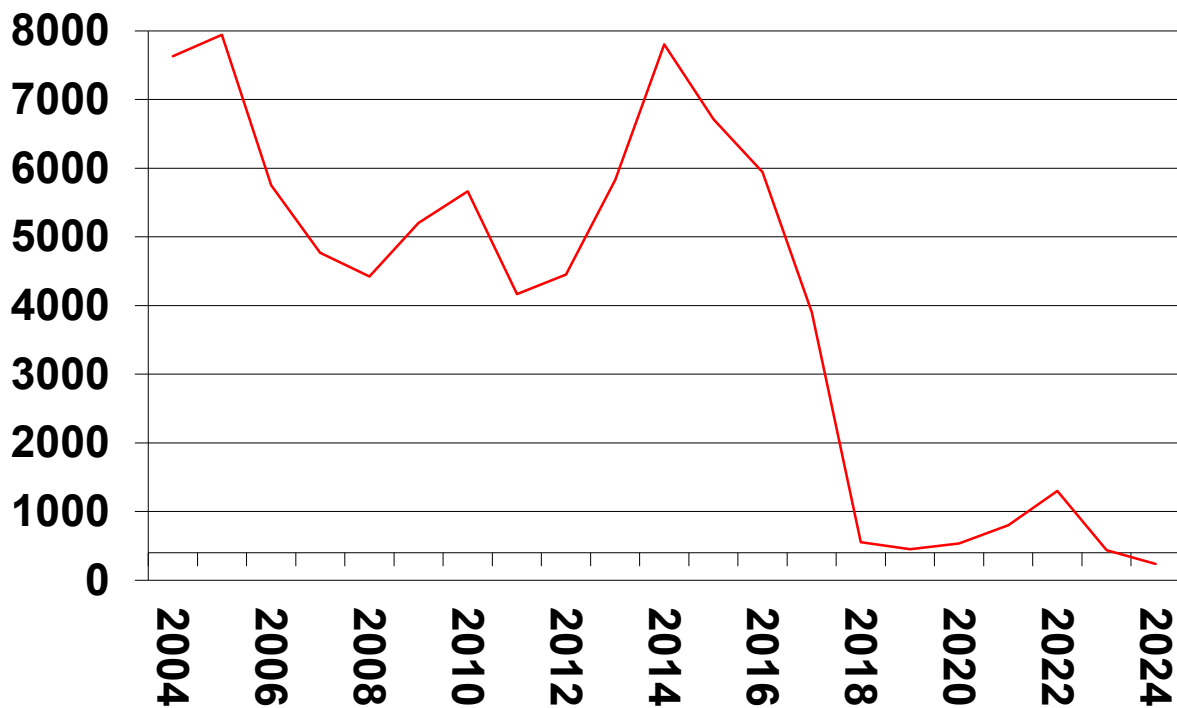
Primární aktivity městské policie směřují dlouhodobě do oblastí řešení dopravy v klidu a zajištění veřejného pořádku, přičemž v roce 2024 došlo k velmi výraznému nárůstu statistických dat. Vedle hlavních oblastí poskytují strážníci i mnoho tzv. vedlejších aktivit, jejich dílčí výčet byl uveden výše v závěru kapitoly III. III. Obrovský převis poptávky nad nabídkou v parkování vytváří soustavný tlak na řešení dopravních přestupků, což dokládají i podněty občanů a úkoly zřizovatele. Obdobně nevymahatelnost práva v oblasti veřejného pořádku, resp. řešení nepřizpůsobivých občanů je zdrojem dalšího tlaku, který strážníci vnímají a který bohužel přispívá k syndromu vyhoření.

Dílčí data za období 2004 až 2024 mají určité vypovídající hodnotou.

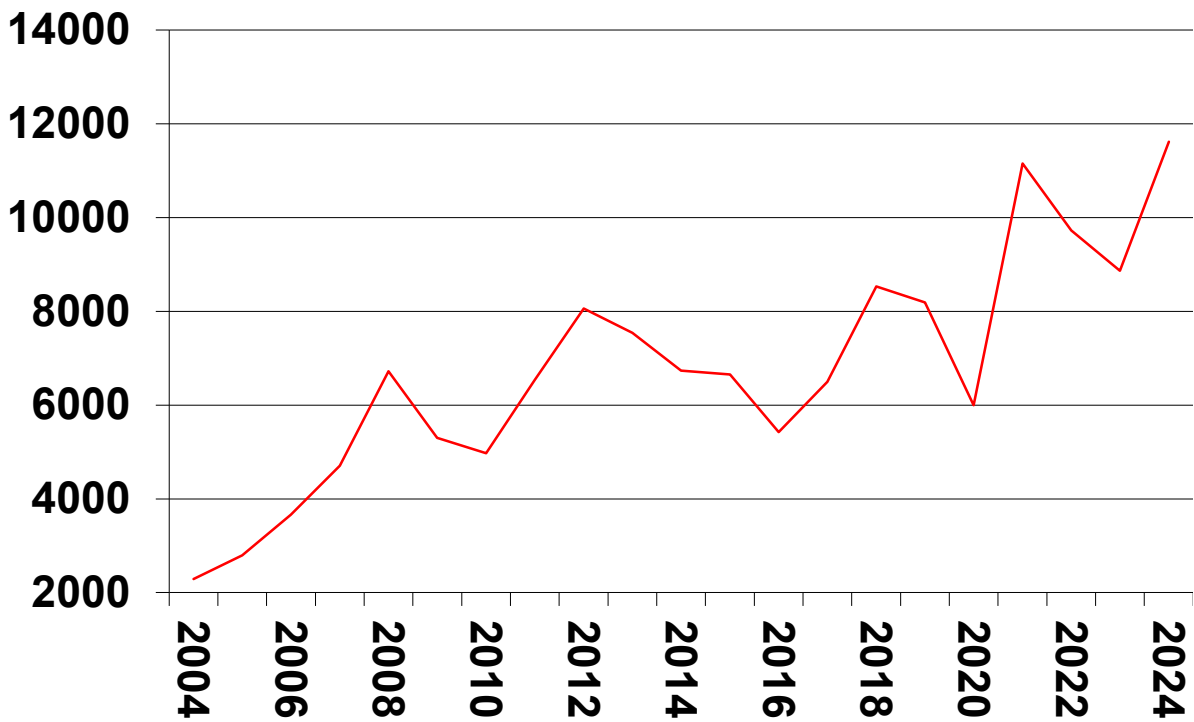
Řešené přestupky 2004 - 2024



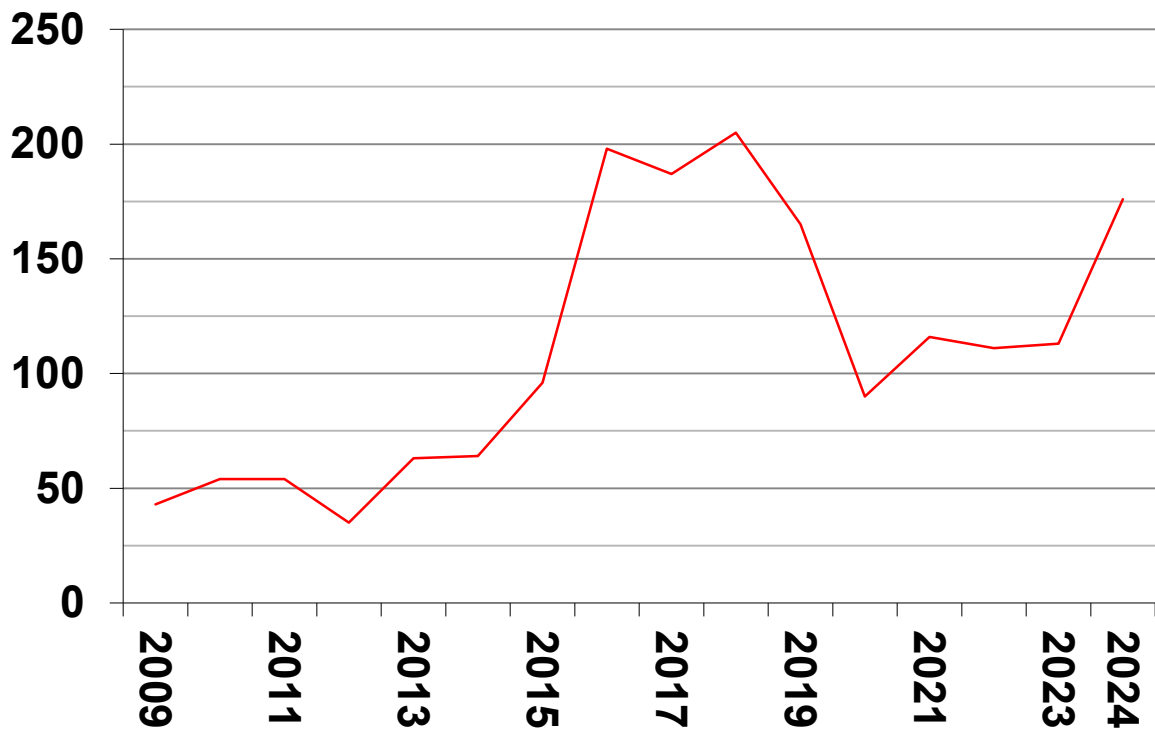
Počet užití TPZOV (tzv. botička) 2004 - 2024



Počet PPŘ (výzva pro přestupce) 2004 - 2024



Počet převozů na PZS 2009 - 2024



VI. PREVENCE KRIMINALITY

Oddělení prevence a dohledu tvoří kromě vedoucí oddělení a manažerky prevence v jedné osobě též tři strážníci preventisté. Manažerka prevence má ve své pracovní náplni mimo jiné též agendu čerpání dotací z projektů MVČR, řízení pracovní skupiny preventistů MP KK a nově také zastává post tajemnice Komise bezpečnosti a zajištění veřejného pořádku. Podrobný komentář k činnosti oddělení je prezentována jako každý rok v příloze č. 1 této Výroční zprávy.

V roce 2024 oddělení prevence a dohledu realizovalo 510 besed, což dokládá velmi široký záběr na poli preventivní přednáškové činnosti na území Karlových Varů. Přednáškovou činnost doplňují další aktivity, které probíhají v rámci projektu Mladý strážník, práce se seniory a hendikepovanými a pochopitelně při pořádání významných akcí s preventivním zaměřením, kterých realizovali preventisté téměř tři desítky. Preventisté nezapomínají ani na vlastní vzdělávání účastí na odborných seminářích.

VII. MĚSTSKÁ POLICIE A OBČAN

Základem komunikace, té optimální pochopitelně, je vzájemné naslouchání a zpětná vazba. Přestože dnes společnost upřednostňuje psanou komunikaci (maily, sms apod.), lepší je telefonická, ideální osobní, neboť v ní nedochází k nechtěnému zkreslení a informačnímu šumu. Městská policie o tento druh komunikace usiluje, je ale schopna obsloužit všechny její formy. K tomu využívá, jak inspekčního strážníka, tak tiskovou mluvčí, případně pak jednotlivé členy vedení.

Sdílení činností městské policie, zajímavých případů či různých rad a návodů na sociálních sítích je dnes nedílnou součástí komunikace s občany, především s mladší generací.

V rámci roku 2024 zaznamenali operátoři na režimovém pracovišti OPIS příjem 22 801 telefonátů s různými oznámeními či žádostmi o pomoc a to včetně tísňové linky 156. Tento údaj odpovídá předešlému roku. Naopak nárůst byl zaznamenán v radioprovozu, kde bylo evidováno 39 820 relací.

VII. I. Vnitřní kontrola

Inspekční strážník řešil 8 stížností na strážníky, z čehož dvě stížnosti byly vyhodnoceny jako odůvodněné s pracovně právním výstupem. Na APK nebyla evidována žádná stížnost. Podrobnou zprávu inspekčního strážníka, která obsahuje i výstupy z interních kontrol obdržela primátorka města. Inspekční strážník během roku provedl 120 kontrol různého zaměření, přičemž nejvíce byla zastoupena kontrola příkazových bloků na pokuty.

VIII. STŘEDNĚ DOBÉ VIZE

Koncepce činnosti MP vychází ze zákona o obecní policii a souvisejících právních předpisů, primárně tedy cílí na zajištění místních záležitostí veřejného pořádku. Konkrétní úkoly pochopitelně reflektují specifické potřeby města, které se často objevují i v různých strategických dokumentech.

Významným prvkem stabilního působení městské policie je motivovaný zaměstnanec, tedy v tomto případě strážník. Hlavní výzvou pro městskou policii bude ve spolupráci se zřizovatelem zajistit podmínky nejen pro další odborný růst strážníků, aby tito obstáli v časech, kdy se na městskou policii přenášejí další nové kompetence, ale také zajištění odpovídajícího sociálního statutu reflektujícího rozsah a náročnost práce strážníka v krajském městě. Pro tento účel již zřídil velitel městské policie pracovní skupinu pro stabilizaci. Jedná se o logický krok v době, kdy se podařilo zažehnat personální problémy, z části omladit pracovní kolektiv a kdy je nutné reagovat na pobídky konkurenčních bezpečnostních složek včetně městských policií v regionu.

Záměr na výstavbu integrovaného střediska složek IZS získal prioritu u nové krajské vlády, lze tak s velkou pravděpodobností očekávat zahájení výstavby objektu, jehož součástí bude OPIS MPKV.

Druhým významným záměrem je výstavba nové služebny MP v lokalitě Tuhnice. Součástí studie je parkovací dům, služebna městské policie, stanice SDH, ubytovací zařízení a další navazující vybavení. Záměr je ve fázi před zadáním projektové dokumentace. Výstavba nové služebny MP je zcela zásadní, neboť v současných dispozičně nevyhovujících podmínkách se výrazně

projevuje doba uplynulší od rekonstrukce objektu, která proběhla v letech 1995-96.

Městská policie i v roce 2024 obdržela podporu svých dotačních projektů celkem ze tří zdrojů a to ve výši **5 165 830 Kč**. Konkrétní rozpis je uveden v tabulce č. 2. Bohužel v rámci úsporného balíčku již MV nepodporuje investiční projekty, tedy především MKDS.

Zdroj	Výše dotace	Účel
Ministerstvo vnitra	1 226 500 Kč	APK (kolonády), SED detektory
MPSV (EU)	3 939 182 Kč	APK (ubytovny, DN)
Krajský úřad	148 000 Kč	Vzdělávací seminář preventistů a Senior akademie

Tabulka č. 2

Zpracoval:

vrch. pol. rada Bc. Marcel Vlasák, MBA
velitel Městské policie
Karlovy Vary