

Zpráva

o činnosti Městské policie Karlovy Vary za rok 2011



V Karlových Varech

8. února 2012

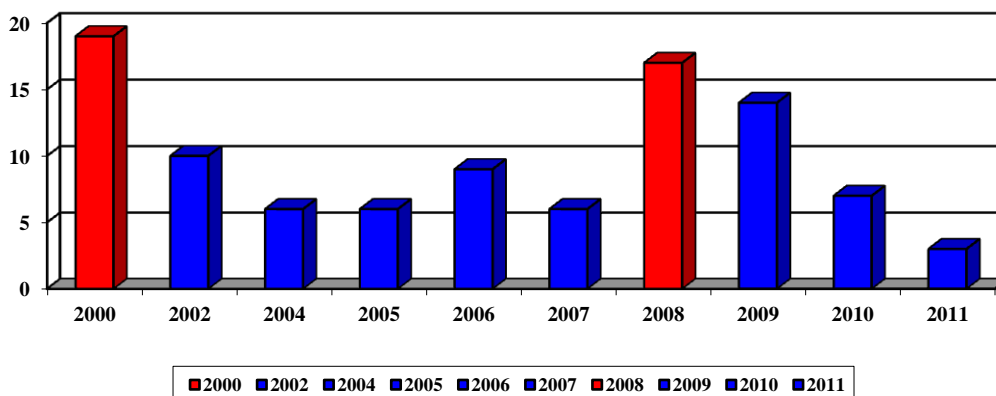
Obsah

I. PERSONALISTIKA.....	3
I. I. Vzdělávání a výcvik strážníků.....	4
II. VÝKON SLUŽBY	5
II. I. Řešení přestupků	7
II. II. Problematika dopravy	7
II. III. Problematika veřejného pořádku	10
III. TECHNOLOGICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP.....	12
III. I. Městský kamerový dohlížecí systém	12
III. II. Pult centrální ochrany	13
III. III. Vozový park	13
III. IV. Ostatní prostředky	14
IV. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ	14
V. PREVENCE KRIMINALITY	17
VI. MĚSTSKÁ POLICIE JAKO PARTNER	17
VII. ROK 2011 – CÍLE A JEJICH NAPLNĚNÍ.....	19
VIII. ROK 2012 – VYTÝČENÉ CÍLE	20
Příloha č. 1	21
Příloha č. 2	23
Příloha č. 3	27

I. PERSONALISTIKA

Městská policie Karlovy Vary v roce 2011 na základě rozhodnutí zastupitelstva města disponovala 76 systematizovanými místy. Došlo k unížení o jednu administrativní pozici. Se zavedením „mobilní obchůzkové služby“, více v kapitole VII., došlo ke zrušení pravidelné kontroly parkovacích automatů a tím i pozice manipulát TPZOV. Z celkového počtu 76 pracovních míst je 72 strážníků.

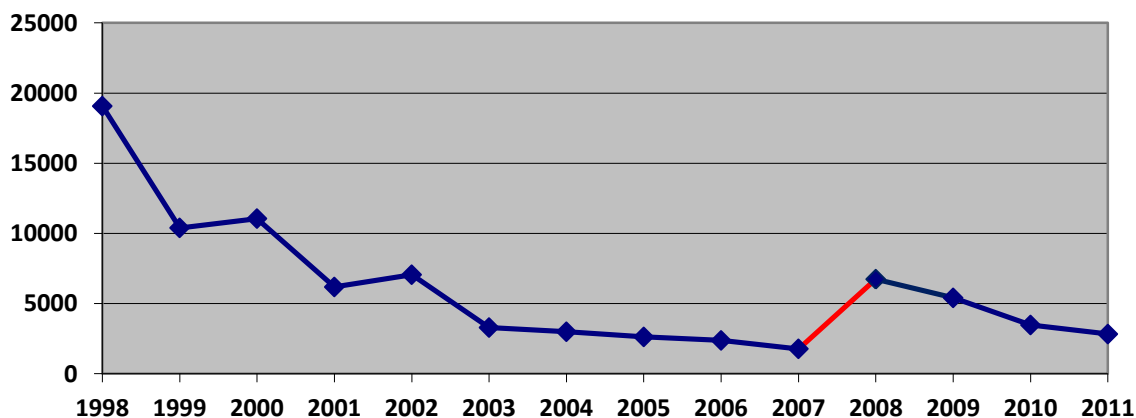
Graf č. 1



Fluktuace klesla historicky na nejnižší hranici 3%, viz graf č. 1, při dvou odchodech (nástupy k MP Cheb a celní správě) a pěti nástupech.

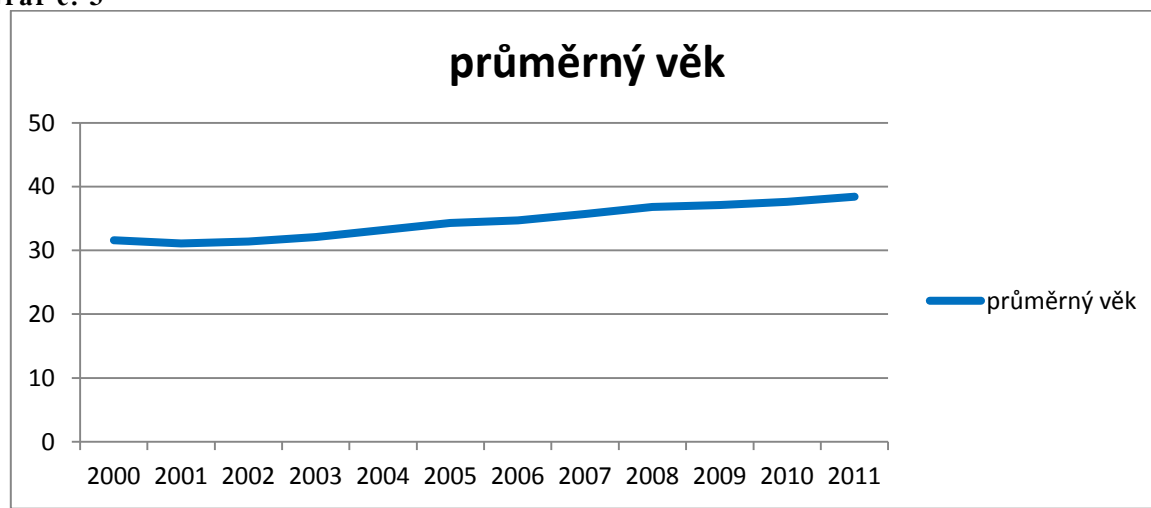
Stejně jako v roce 2010 se podařilo udržet normu přesčasových hodin na přijatelné úrovni, tentokrát těsně pod hranicí 3 tis. hodin, viz graf č. 2.

Graf č. 2



Vzhledem k výše uvedenému je logickým vyústěním zvyšující se průměrný věk strážníků, ten dosahuje hodnoty 38,4 roku, viz graf. 3. Na jedné straně se jedná o důkaz stabilizace pracovního kolektivu, na straně druhé, se blíží řešení otázky: „Kam s nimi?“, neboť se zvyšujícím věkem je uplatnění v přímém výkonu služby limitní. Městská policie však v současnosti nedisponuje žádnými pracovními pozicemi pro uplatnění strážníků vyššího věku. Stejně jako v předešlém roce tedy musím konstatovat, že po vyřešení personální otázky týkající se úrovně vzdělání strážníků, čeká vedení městské policie mnohem složitější problém. Uplatnění strážníků vyššího věku.

Graf č. 3



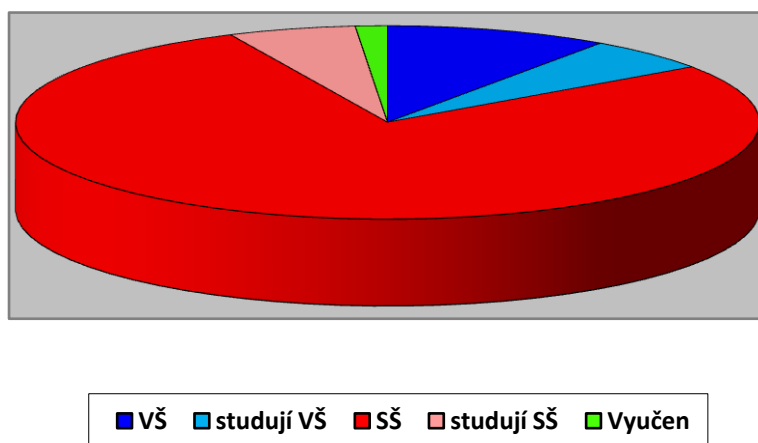
I. I. Vzdělávání a výcvik strážníků

V otázce vzdělávání je situace oproti loňskému roku neměnná. Středoškolské vzdělání zakončené maturitní zkouškou letos dokončuje poslední kvarteto strážníků. Vedle toho 4 strážníci studují vysokou školu. Strukturu vzdělanosti dokládá graf č. 4.

V průběhu roku 41 strážníků absolvovalo prologační zkoušky před komisí MV ČR, čímž obhájili svoji profesní způsobilost. Výsledky dlouhodobě dokládají velmi dobrou profesní přípravu. Od roku 2010 byl postupně znovu nastaven požadovaný objemu tréninků a taktických zaměstnání pod vedením instruktora a odborných školení pod vedením

zástupce velitele MP, aby nedošlo k profesní stagnaci týmu. Nákup školení zvenčí je však pod úrovní potřeb. V roce 2011 služebně nejmladší a vybraní strážníci absolvovali školení zaměřené na komunikaci s přestupcem. Pro následující rok, při omezených prostředcích, podává městská policie projekt na MVČR.

Graf č. 4



II. VÝKON SLUŽBY

Přímý výkon služby doznal v roce 2011 několik zásadních změn. Po 15 letech došlo k zrušení pravidelného dohledu nad parkovacími automaty a od poloviny roku byla zahájena nová forma výkonu služby v okrajových částech města, tzv. „mobilní obchůzková služba“. Od předchozích let se zvýšil rozsah činnosti v oblasti veřejného pořádku a kontrolní činnosti, která je z 90% zaměřena rovněž na oblast místních záležitostí veřejného pořádku.

Zvyšující se požadavky občanů na přítomnost strážníků v místě potencionálního problému kladou vysoké nároky na logistiku při zachování specializací jednotlivých hlídek. Přesto se nevyhneme kolizi v nasazení sil a prostředků, protože díky objemu a časovému rozsahu požadavků občanů dochází k překrývání se stálými úkoly a operativním velením. Jelikož v současné době nelze předpokládat navyšování tabulkových míst na úroveň

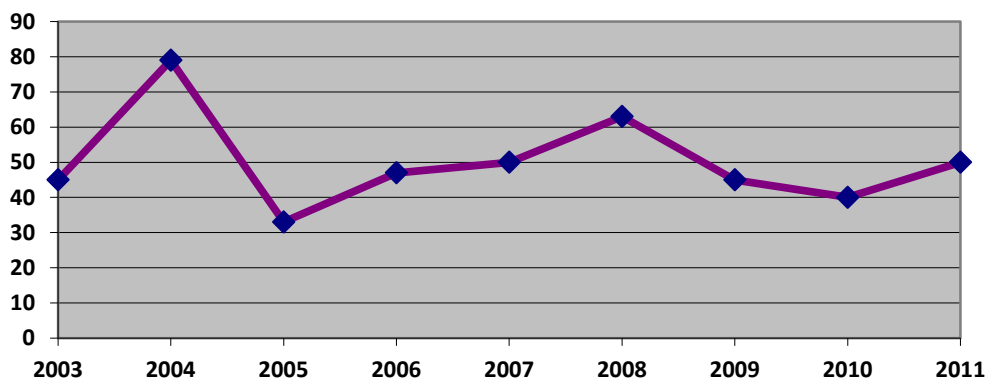
roku 2000, bude nutné nahradit systém EKI (elektronická kniha instruktáže) novým systémem pro úkolování hlídek. Jeho nezbytnou součástí bude užší spolupráce strážníků a občanů tak, aby hlídky omezily časově náročné namátkové kontroly ve prospěch okamžitých zásahů při porušování právních norem.

Mottem činnosti městské policie nadále zůstává zachování co možná největší objektivnosti řešení přestupků a preventivní působení. Strážníci tak důrazně sankcionují recidivu a závažné porušování právních norem. Přímý výkon služby pochopitelně přivádí hlídky do kontaktu i s páčáním trestné činnosti různého charakteru. Činnost strážníků je vůči Policii ČR fakultativní, provádějí základní úkony a zákroky (zadržení pachatele, zajištění místa trestného činu či poskytnutí první pomoci) a zjištěné poznatky předávají nejbližšímu oddělení policie a to včetně pachatele, je-li na místě zadržen.

Trestná činnost

V roce 2011 strážníci předali 56 případů s podezřením na spáchání trestného činu, v rámci nichž bylo zadrženo 50 pachatelů, což představuje meziroční nárůst, viz graf č. 5. Za poslední tři roky jde o nejlepší výsledek. Nejplodnějšími měsíci byly jednoznačně květen a září, kdy bylo strážníky zadrženo 9, resp. 8 pachatelů trestných činů.

Graf č. 5



Události

V souladu s výše uvedenými informacemi o nárůstu kontrolní činnosti a řešení oblasti veřejného pořádku, došlo k výraznému nárůstu událostí

vidovaných v informačním systému. Meziroční nárůst při 44.486 událostech činí 16,3%. Tradičně největší podíl zaujímá kontrolní činnost 45% (meziročně +2%), následovaná dopravou (meziročně -3,5%) a veřejným pořádkem (meziročně +1,5%). Pokles v dopravě je způsoben dvěma faktory. Za prvé dochází od roku 2010 k mírnému odklonu směrem k veřejnému pořádku a za druhé byl zrušen pravidelný dohled nad parkovacími automaty.

II. I. Řešení přestupků

Systematizace tabulkových míst strážníků na 72, se pochopitelně odrazila v lepších výsledcích, a to i přestože pětice strážníků zařazených v mobilní obchůzkové službě není díky charakteru výkonu „statisticky výkonná“. Pochopitelně statistické výstupy jsou výrazně ovlivňované, především v letních měsících, plněním úkolů v rámci zajišťování společenských akcí a sportovních podniků. Strážníci řešili 15.389 přestupků, což představuje meziroční nárůst o 10%. V případě uložených pokut je výsledek téměř totožný a činí 3.359.500,- Kč. Nadále pokračuje trend vyššího podílu pokut na místě neuhrazených, viz tabulka č. 1. Důvody lze spatřovat v obecně špatné platební kázní občanů a možná i v dopadech finanční krize, viz tabulka č. 1.

Tabulka č. 1

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Podíl uložených NN (%)	14,4	10,5	12,1	15,3	16,3	17,0	18,9
Podíl neuhrazených NN (%)	11,5	8,4	9,5	11,8	12,4	12,8	13,6

Rozdílem jsou pokuty, které přestupci uhradili na MP v zákonné lhůtě a nedošlo tedy k jejich postoupení na odbor financí a ekonomiky za účelem dalšího vymáhání.

II. II. Problematika dopravy

Tradičně nejvyšší zastoupení v přestupcích řešených strážníky má doprava, a to i přes skutečnost, že v posledních dvou letech došlo k poklesu. Zatímco v roce 2009 doprava činila 90% všech řešení, loni to bylo 86% a letos již 84,5%. Důvodem je již zmiňovaná absence pravidelné dohledové činnosti na parkovacích automatech. Bez zajímavosti není ani skutečnost, že převážná část požadavků občanů a vedení města na konkrétní řešení se týká

dopravy, přičemž poměr žádostí a podílu dopravy je téměř konzistentní a to několik posledních let. Je to logický důsledek stavu infrastruktury a nárůstu osobní dopravy.

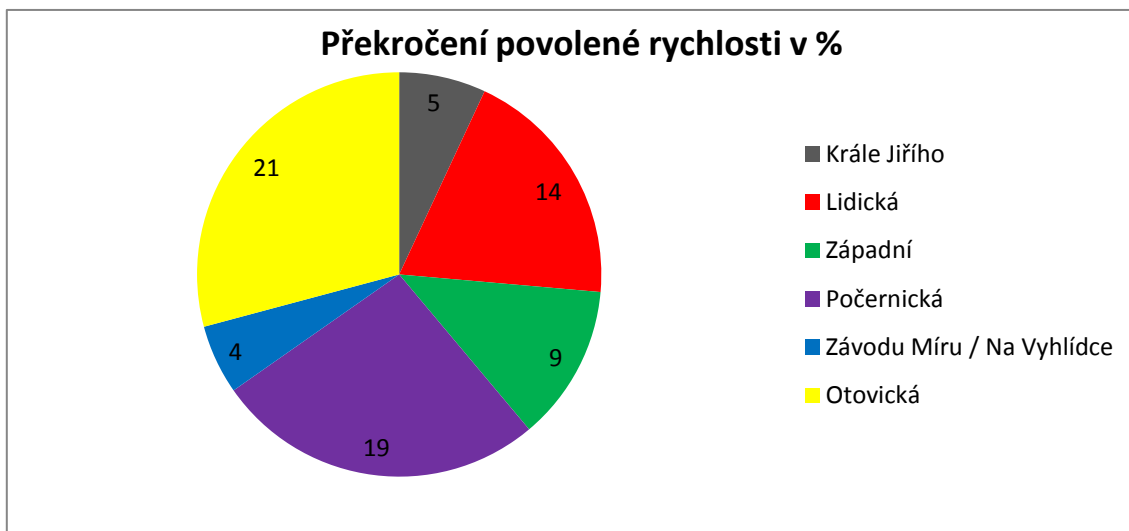
Novela zákona o provozu na pozemních komunikacích opětovně vrátila městským a obecním policiím možnost podílet se na řešení dynamické dopravy ve městech, tedy realizovat měření rychlosti. Na základě stanovených míst Policií ČR, strážníci provedli během druhé poloviny roku 14 kontrol a řešili 194 řidičů. Městská policie se nadále bude věnovat především nebezpečným místům v blízkosti škol a bude reagovat rovněž na podněty občanů (nutné konzultovat s PČR).

Preventivní měření rychlosti pomocí tabulových měřičů

Městská policie disponuje výstupy ze šesti tabulových měřičů rychlosti umístěných v ulici Krále Jiřího, Lidická, Západní, Závodu Míru/Na Vyhlídce, Otovická a Počernická. Grafy dopravní vytíženosti v jednotlivých ulicích jsou obsaženy v příloze č. 2, této zprávy.

Získaná data jednoznačně dokládají, že značné procento řidičů ve městě jezdí v rozmezí tzv. „policejní tolerance“. Nejvyšší podíl řidičů překračujících rychlost 55 Km/hod. je zaznamenáno na ulici Otovická (21%) a Počernická (19%). Dlužno dodat, že čísla jsou výrazně ovlivněna umístěním tabulových měřičů v blízkosti cedulí obce. Pomyslný prim tak zaujímá Lidická ulice s 14%, viz graf č. 6.

Graf č. 6



Doprava v klidu

V posledních letech se při hodnocení řešení dopravy v klidu musíme zaměřit především na formy řešení, jejich dopad na občany – řidiče a efektivitu, viz tabulka č. 2. V současném právním systému se jednoznačně jeví jako nejúčinnější forma s využitím technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „TPZOV“). Druhá forma s výzvami k dořešení přestupku je společensky přijatelnější, prvotně méně nákladná, ale výrazně méně účinná. Z tohoto důvodu dochází u recidivy k propojení obou forem. Změna v poměru obou způsobů řešení započatá v roce 2009 pokračovala i v tomto roce, předpoklad minulého roku se však nenaplnil. Vzhledem k absenci kontroly parkovacích automatů došlo k výraznějšímu rozevření „nůžek“.

Tabulka č. 2

Tabulka porovnání TPZOV a PPŘ (efektivnost)					
	2007	2008	2009	2010	2011
počet TPZOV	4 768	4 422	5 200	5 665	4168
uložené sankce (Kč)	1 182 200	1 211 900	1 513 500	1 499 200	1 049 900
počet PPŘ	4 707	6 724	5 303	4 976	6 535
uložené sankce (Kč)	300 400	414 000	297 500	271 400	290 900
nedořešené PPŘ	48%	48%	50%	47%	48%

Systém „3x a dost“ zavedený u PPŘ s cílem minimalizovat recidivu v páchání přestupků přináší dílčí výsledky. V roce 2011 bylo dořešeno 200 dopravních přestupků (+12%), z toho v 65 případech byla uložena bloková pokuta v úhrnné výši 77.800,- Kč. Průměrná výše pokuty 1.197,- Kč jasně deklaruje zpřísněný režim hodnocení opakovaných a neřešených přestupků ze strany přestupců.

Přestože objem těchto vyřešených přestupků meziročně stoupl, od svého zavedení již není tak účinný, což potvrzuje rovněž objem nedořešených výzev, který dlouhodobě zůstává konstantní kolem hranice 50%.

Odtahy:

Strážníci během roku nařídili **883 odtahů**, z nichž bylo 534 dokončeno. Na pokutách bylo **uloženo 269.400,-Kč**. Strážníci tak v roce 2011 realizovali o 36% více odtahů, což se odrazilo i na větším objemu uložených pokut.

II. III. Problematika veřejného pořádku

V tomto roce se městská policie více zaměřila na majitele psů, tedy na poplatkovou povinnost, povinnost čipování, úklid a volný pohyb psů. Namátkové velení hlídky specializující se pouze na tuto oblast, se ukázalo jako efektivní a vedlo zčásti k nápravě stavu. Obdobně došlo k navýšení výstupů u zjištěných skládek, na čemž má svůj podíl nově vzniklá „MOS“ v okrajových částech města.

Rok 2011 přinesl městské policii ještě jeden problém ve vztahu ke psům. Tím bylo permanentní vytížení městského útulku, které opakovaně vedlo k nemožnosti realizace odchytů psů a tím i ke stížnostem občanů. Koncem roku došlo k sepsání smlouvy se soukromým útulkem v Sokolově a následně i k rozšíření kapacity našeho útulku, přesto se jeví podpora výstavby psího útulku s krajskou působností jako správné řešení.

<i>Kontroly psů</i>	<i>1.040 (meziroční nárůst o 95%!)</i>
<i>Odchyt psa</i>	<i>165 odchytů (meziroční nárůst o 28%)</i>
<i>Doručování písemností</i>	<i>536 úkonů (meziroční pokles o 32%)</i>
<i>Zjištěna skládka</i>	<i>793 předaných případů (mez. nárůst o 160%!)</i>
<i>Zjištěn nebezpečný odpad</i>	<i>176 předaných případů (mez. nárůst o 104%)</i>
<i>Vrak vozidla</i>	<i>22 vyřešených případů (mez. pokles o 48%)</i>

Čistota města:

Zde je důležité zmínit dlouhodobou kvalitní spolupráci s technickým odborem, neboť ta přispívá k rychlé reakci na zjištěný problém a pozitivním hodnocením z řad občanů. Směřované přístupy úředníků do informačního

systemu MP umožnily výrazně zefektivnit kontrolní činnost a následné i technické řešení učiněných zjištění.

Výkon zmíněných obecně prospěšných prací se po loňském poklesu ustálil. Nadále platí, že potrestaní s dobrými pracovními návyky se již k městské policii dostávají sporadicky, což nepochybně přispělo k 14 návrhům na přeměnu trestu (loni pouze 8). Rok 2011 pracovalo ve prospěch města 18 osob, přičemž odpracovali 1.901 hodin. Velmi dobrou spolupráci podtrhuje zhodnocení Probační a mediační služby obsažené v příloze č. 3. této zprávy.

Bezdomovci:

Sociální problémy ve společnosti se začínají projevovat stále výrazněji u sociálně vyloučených skupin obyvatelstva, konkrétně u bezdomovců. Neutěšená situace má dvě roviny. Za první, dochází ze strany těchto osob k drobné trestné nebo přestupkové činnosti (krádeže, občanské soužití, výtržnosti), za druhé svým chováním pohoršují ostatní občany města. Tento fakt se potvrdil i v rámci projektu „Zdravé město“, kdy respondenti uváděli mezi nejpálčivější problémy města právě přítomnost bezdomovců na veřejných prostranstvích.

Je třeba konstatovat, že se jedná o skupinu bezdomovců odmítajících pomoc společnosti, protože ta je vázána na plnění určitých podmínek, např. abstinence. Proto tito lidé nemohou využívat azylu Armády spásy, což vede k další a hlubší izolaci. Přestože před rokem ministerstvo vnitra provedlo na obcích dotazníkové šetření, žádná konkrétní opatření nebyla přijata.

Řešení této otázky? Musíme si uvědomit, že se jedná o sociální problém, který se pozvolna přesouvá do roviny bezpečnostní. Policejní složky neřeší důsledek, ale pouze následek. Lze tedy říci, že hasí požár. Městská policie úzce spolupracovala s Policií ČR a prováděla střídavé kontroly v problémových lokalitách. Převážná část této činnosti však přesto spadala do kompetence zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku a tedy městské policie. V jednom případě dokonce bylo podáno trestní oznámení pro útok na úřední osobu, kdy došlo k napadení strážníka bezdomovcem.

Ve spolupráci s bezpečnostní agenturou Aton byl zajišťován dohled na Dolním nádraží, kde se lidé bez přístřeší často vyskytují. Strážníci je opakovaně vykazovali z budovy Horního nádraží, nemocnice či od Tržnice. Na rok 2012 zpracovala městská policie projekt v oblasti vzdělávání s krajskou působností. Cílem je mimo jiné zvýšit komunikační dovednosti strážníků s osobami v sociálně vyloučených skupinách. Veškerá opatření však nadále budou narážet na nevymahatelnost práva u těchto osob.

Převozy na PAZS:

Stejně jako v předešlém roce, i letos městská policie realizovala 54 převozů osob na protialkoholní záchytnou stanici (dále „PAZS“). Z celkového počtu převozů bylo 29 na žádost PČR. Strážníci bezpochyby přispějí těmito úkony k veřejnému pořádku, na druhou stranu je důležité vnímat cenu této „služby“ v podobě vysoké časové náročnosti a dočasné absence strážníků ve městě. Zásahy jsou téměř rovnoměrně rozloženy do všech měsíců, mezi „klienty“ pak dominuje bezdomovkyně Štolfová s 8 převozy.

III. TECHNOLOGICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP

Technologická podpora výkonu služby, rovná se efektivní činnost a další odborný růst strážníků. Je nezbytné si však uvědomit, že po úvodních investicích, přichází v dalších letech na řadu běžná údržba systému a tím i nároky na běžné výdaje.

III. I. Městský kamerový dohlížecí systém

Městský kamerový dohlížecí systém v roce 2010 nebyl z důvodu nulových investic nijak modernizován. V loňském roce se naopak dočkal tří finančních injekcí. První, nezbytná, se týkala opravy přenosových tras. Druhá vedla přes dotaci MVČR k vybudování nového kamerového bodu ve Staré Roli. Třetí a poslední, modernizovala kamerový bod na budově Dolního nádraží a na budově Vřídelní kolonády.

V roce 2011 bylo zaznamenáno 1.103 podnětů. V 9 případech se díky kamerám podařilo zadržet pachatele trestného činu. Nad to je systém často využíván Policií ČR, která disponuje on-line propojením s aktivním ovládním. Převážná část podnětů (84%) je zaznamenána během denní služby. Jednak Karlovy Vary „žijí“ více přes den a jednak v noční době je systém limitován svými technickými možnostmi. Nejzávažnější případy však MKDS detekuje právě v noci.

III. II. Pult centrální ochrany

Městská policie provozuje již od roku 1992 pult centrální ochrany (dále jen „PCO“), na němž střeží aktuálně 72 objektů města. Převážně se jedná o budovy magistrátu, školy, školky a další příspěvkové organizace města. Díky tomu šetří městská policie městu nemalé finanční prostředky. V průběhu roku vyjízďeli strážníci na 785 signálů, což značí meziroční pokles o 13%, na úroveň roku 2009. **Během 12-ti hodinové služby vyjízďejí strážníci v průměru na 1,1 výjezdu.**

Z celkového počtu výjezdů bylo 6 ostrých, z toho 3x tlačítko nouze. Po loňském výrazném nárůstu, došlo opět k poklesu na standardní úroveň. Pozitivní je 100% úspěšnost při zadržení pachatelů.

III. III. Vozový park

Vozový park byl po dvouleté absenci jakékoliv obměny konečně sanován. Městská policie získala dva nové vozy, v důsledku čehož mohla odepsat nejstarší služební vozidla, jejichž provoz byl neekonomický a částečně i nebezpečný. Kromě standardních služebních vozidel využívají strážníci i speciálně upravená pro odchyty psů a převozy podnapilých osob na PAZS. Jediným nedostatkem tak zůstává absence většího vozidla, které by bylo možné využít pro přepravu většího množství strážníků, například v rámci střebeb a výcviků, což by logisticky zjednodušilo plánování těchto zaměstnání, aby nedocházelo k blokování vozidel ve službě.

III. IV. Ostatní prostředky

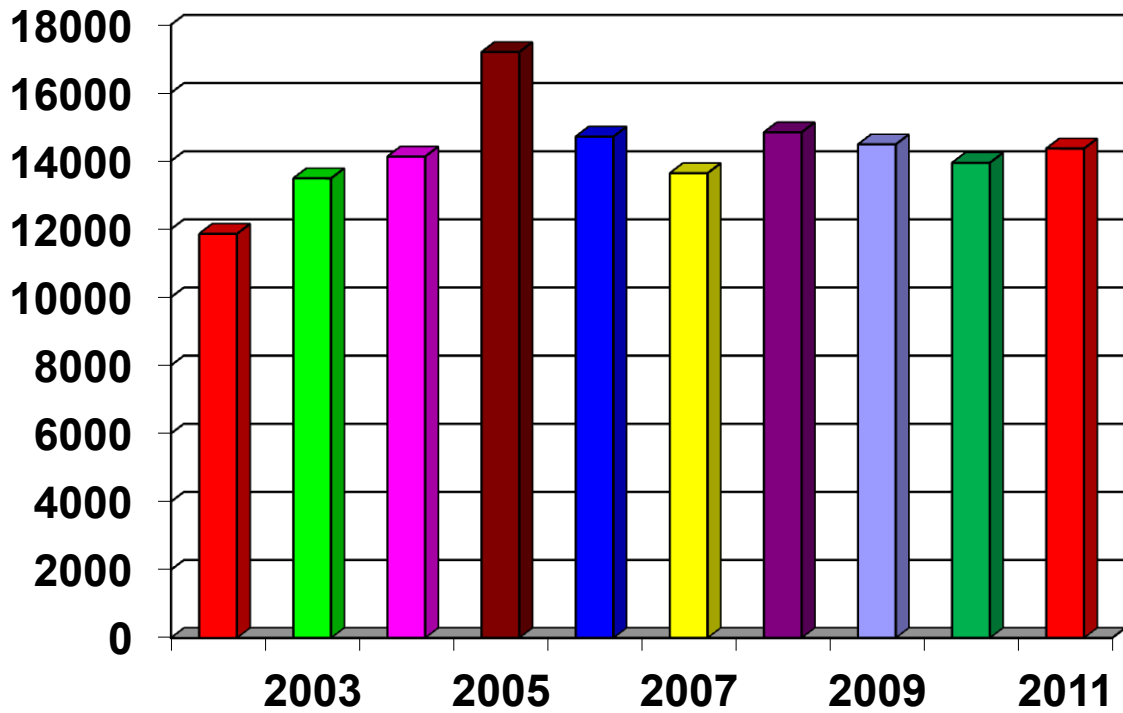
Městská policie disponuje digitální radiovou sítí s GPS zařízením umožňujícím operativní velení přímého výkonu. V roce 2012 dojde po třech letech k plánované obnově zdrojů u nejfrekventovanější částí radiostanic.

Strážníci využívají ve vozidlech notebooky s on-line připojením do informačního systému a vozidla jsou dále opatřena kamerami se záznamem a GPS. V současné době řešíme otázku modernizace nízkorozpočtového řešení monitoringu. Cílem je osazení vozidel kamerovým systémem s on-line propojením na Operační a informační středisko MP (dále jen „OPIS“). Obdobný systém dnes využívá Brno, testuje je Praha a ve fázi příprav je rovněž Zlín.

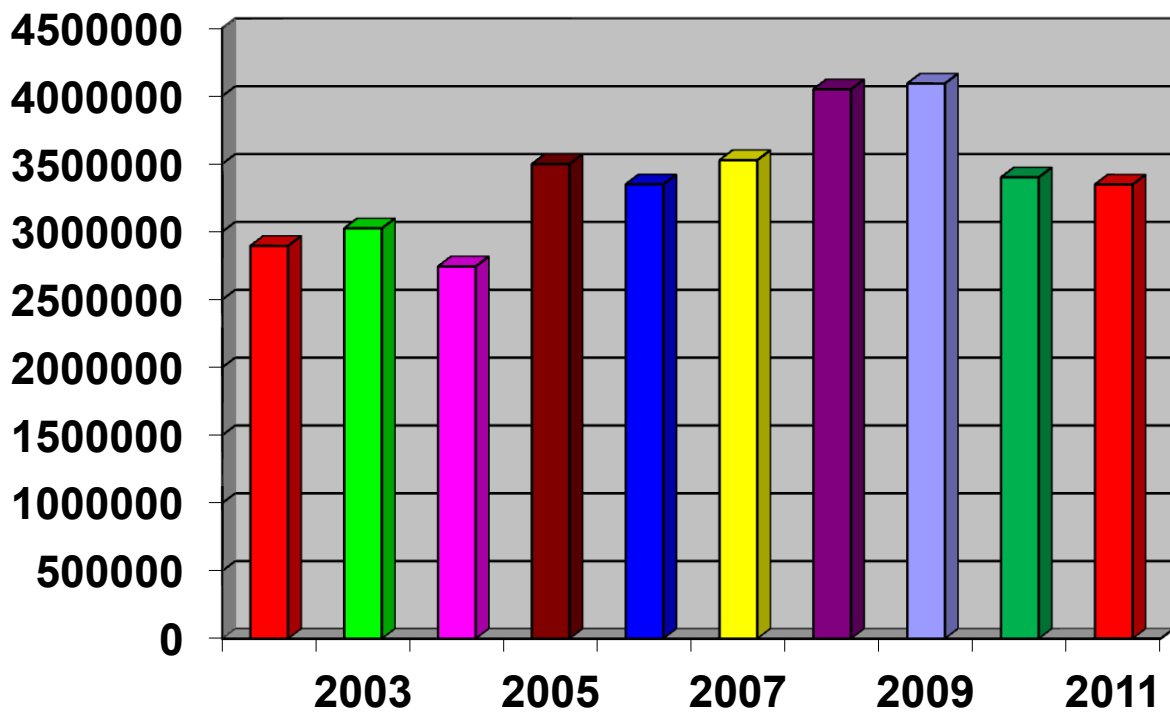
IV. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ

Výčet vybraných činností by měl korespondovat s vývojem městské policie. Cílem tedy není zveřejnit kvantum čísel, ale kvantifikovat dílčí oblasti práce městské policie pro jejich porovnání v čase. Vysvětlení k vývoji zmíněných oblastí je blíže zmíněno v příslušných pasážích výroční zprávy. Data od roku 2002 do roku 2011 představují dostatečný vzorek s vypovídající hodnotou.

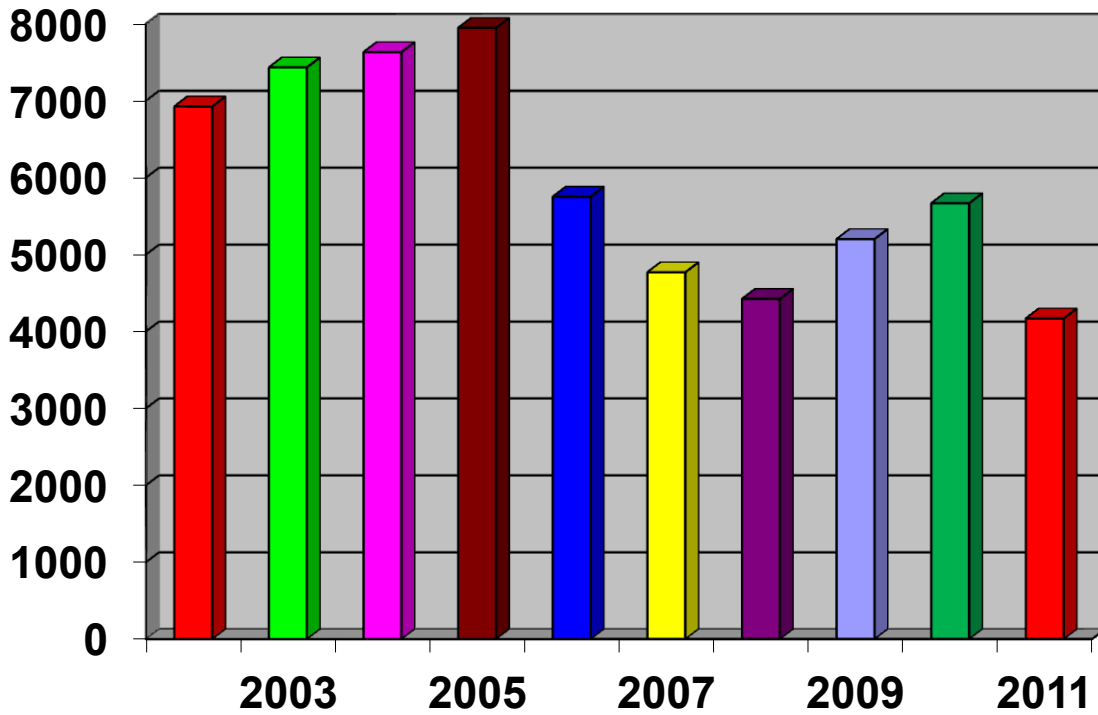
Řešené přestupky 2002 - 2011



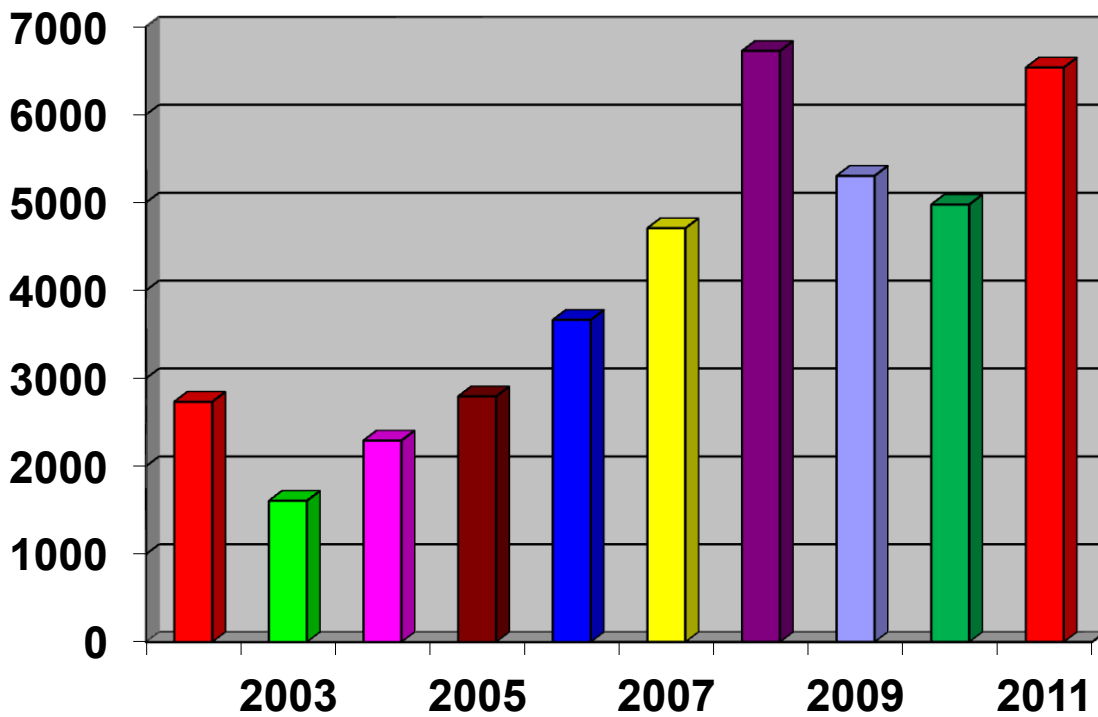
Uložené pokuty 2002 - 2011



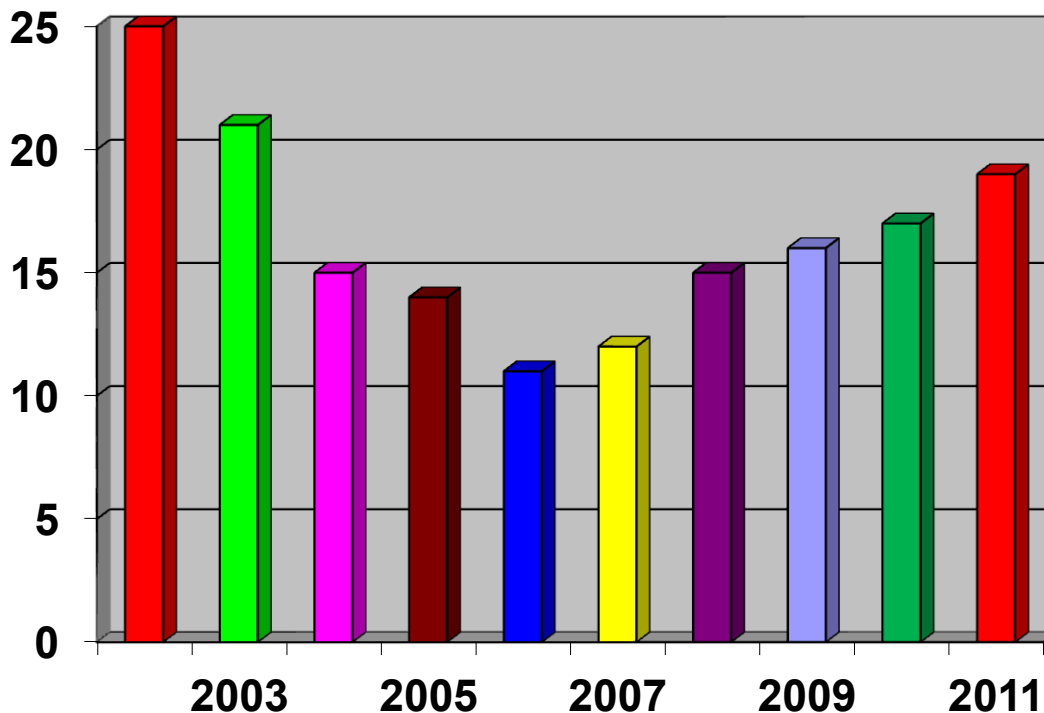
Počet užití TPZOV (tzv. botička) 2002 - 2011



Počet PPŘ (výzva pro přestupce) 2002 - 2011



Podíl pokut na místě nezaplacených 2002 – 2011



V. PREVENCE KRIMINALITY

Činnost oddělení prevence kriminality a dohledu je prezentována v příloze č. 1 Výroční zprávy Městské policie Karlovy Vary. Profesionální činnost strážníků zařazených ve zmíněném oddělení výrazně zvyšuje prestiž naší organizace. Na významu nabývá loni zpuštěný projekt SENIOR AKADEMIE, který má již nyní dotační podporu MVČR.

VI. MĚSTSKÁ POLICIE JAKO PARTNER

Orgány veřejné správy

S legislativy i logiky věci vyplývá, že městská policie nejintenzivněji spolupracuje s Policií ČR. Po dvou letech existence Koordinační dohody byla tato v dubnu novelizována. Spolupráce se rovněž odvíjí i s dalšími subjekty

veřejné správy a složkami IZS. Momentálně nejaktivnější je s Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, kdy se připravuje zastupitelstvem schválený věcný záměr fyzické integrace operačních středisek obou institucí.

S odbory MM nejvíce strážníci spolupracují s odborem technickým, odborem dopravy, obecním živnostenským úřadem a odborem zdravotnictví a sociálních věcí. V rámci opatření proti „černým pasažérům“ došlo k užší spolupráci s Dopravním podnikem Karlovy Vary, kdy v rámci 10 akcí bylo přistiženo 666 neplatících cestujících. V dalších 123 případech strážníci poskytovali zákonnou součinnost při prověřování totožnosti na popud přepravní kontroly.

Občan

Veřejnost je standardně informována o činnosti městské policie prostřednictvím médií, Radničních listů a web stránek. Velitel MP na pravidelných poradách předává primátorovi města informace o aktuální činnosti městské policie za uplynulých 14 dní, včetně měsíčního statistické zhodnocení výkonu.

V průběhu roku zaznamenali operátoři na režimovém pracovišti OPIS ***příjem 25.148 telefonátů s různými oznámeními či žádostmi o pomoc*** (zaznamenán opět meziroční nárůst, tentokrát o 6%. ***Na tísňovou linku 156 bylo přijato 7.115 telefonátů***, což představuje nepatrný nárůst. Operátoři navíc museli odbavit ***radioprovoz se 68.100 relacemi***.

V roce 2011 městská policie zaznamenala 81 stížností, které řešil inspekční strážník. V devíti případech bylo shledáno pochybení strážníka, žádné však nebylo zásadního charakteru. Ostatní stížnosti byly hodnoceny jako neoprávněné, mnohdy se jednalo o stížnosti účelové, což následně prokázala technika. Městská policie dále řešila 8 podnětů k zajištění veřejného pořádku a bezpečnosti ve městě, i zde městská policie přijala vhodná opatření k potlačení negativních jevů. Tradičně se jednalo o dopravní problematiku.

Městská policie nadále uplatňuje nastavený model předešlých let s operativním řešením podnětů od fyzických a právnických osob, kdy opodstatněné požadavky jsou zakomponovány do krátkodobých úkolů se

zpětnou vazbou na oznamovatele. V případě většího problému, dochází k prodlužování termínu kontrolní činnosti nebo přesunutí mezi stálé úkoly. Občan je tímto způsobem více vtažen do problematiky a jejího řešení. Nově však vedení MP hledá efektivnější systém vázaný na větší spolupráci s občany, aby nedocházelo k neúčelovému nasazování sil a prostředků, byť nepochybně i preventivní přítomnost hlídek zvyšuje pocit bezpečí.

VII. ROK 2011 – CÍLE A JEJICH NAPLNĚNÍ

Obměna vozového parku a služebních pistolí

Obě akce byly realizovány. U vozového parku je důkazem nutnosti obměny i skutečnost, že část roku jsme měli vozový podstav. Služební pistole byly v první etapě obměněny všem strážníkům ze služby PCO včetně psovodů a vybraným strážníkům pořádkové služby.

MKDS

Plánované investice do MKDS se podařilo realizovat, viz bod III. I.

Vzdělávání strážníků

V roce 2011 proběhlo školení asertivity u služebně mladších a vybraných strážníků (dle požadavku nadřízených pracovníků). Dvoudenní školící seminář managementu řízení absolvovalo celé vedení MP.

Mobilní obchůzková služba – systémová kontrola okrajových částí

Nová forma přímého výkonu byla spuštěna v červenci 2011. Již z prvních ohlasů vyplývá, že tento druh nepřetržité denní služby, zaměřený v okrajových částech města na zvýšení pocitu bezpečí občanů a vyznávající především komunikaci s občanem, tu chyběl. Půl roční provoz bude podroben další analýze spojené s výkonností služby. Analýza opírající se mimo jiné o názory občanů by měla určit další směr.

VIII. ROK 2012 – VYTÝČENÉ CÍLE

Technická podpora přímého velení

Vozidlové kamery s on-line výstupem na operační středisko zvyšují výrazně efektivitu řízení. Strážník úkolující kolegy má okamžitou vizuální odezvu z místa dění a může tedy bez časové ztráty reagovat na situaci či dílčí podněty. U této modernizace je nutné řešit její financování.

Zefektivnění hlídkové služby v lázeňském území

Segway, osobní transportér, který dnes využívají ve výkonu strážníci MP Praha, Brno, Plzeň či Slaný, posílí službu i v Karlových Varech. Celkem dva kusy budou určeny pro přepravu pěší hlídky v lázeňském území. Ekologický nízkonákladový provoz umožní strážníkům v rámci služby absolvovat vícero kontrol, větší operativnost a to bez ztráty přímého kontaktu s občanem. Strážníci se rovněž stanou lépe identifikovatelnými v davu, což zvýší preventivní účinek.

Příprava fyzické integrace - projekt

V rámci schválení věcného záměru fyzické integrace operačních středisek Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje a Městské policie Karlovy Vary zastupitelstvem města, se v roce 2012 zpracuje projekt. Ten bude vedle samotné integrace řešit i modernizaci MKDS, resp. jeho transformaci na optickou síť.

Zpracoval:

Bc. Marcel Vlasák
velitel Městské policie
Karlovy Vary

Příloha č. 1**Oddělení prevence a dohledu - hodnocení činnosti za rok 2011****A) Práce s dětmi a mládeží ve školských zařízeních**

Statistika za kalendářní rok 2011

	hodiny		počet besed	
	01.01. – 30.06.	01.09. - 31.12.	01.01. – 30.06.	01.09. - 31.12.
<i>AKCE</i>	74,5	19	21	7
<i>MŠ</i>	19	11,5	19	12
<i>ZŠ</i>	345	156	233	125
<i>SŠ</i>	95	67	73	58
<i>CELKEM</i>		788		548

Nežádanější témata:

- Závislosti
- Šikana a kyberšikana
- Diskriminace
- Normativní systém, Právo a morálka
- Dopravní výchova
- Trestná činnost (krádež, loupež, zpronevěra, ublížení na zdraví, domácí násilí)

Preventisté stále častěji řeší problematiku sekundární a terciární prevence (konkrétní případy ve školách i v rodinách – krádeže, šikana, užívání tabákových výrobků, ozbrojování, záškoláctví) a to ve spolupráci s OSPODEM, Střediskem výchovné péče a školami v rámci SVI. Ve Středisku výchovné péče bylo realizováno strážníky **13** besed.

B) Práce se seniory a zdravotně postiženými občany

Subjekty: Český svaz důchodců, Klub osamělých seniorů, Svaz neslyšících a nedoslýchavých, Sdružení zdravotně postižených, Tyflocentrum, Armáda spásy, KV senior, Domy s pečovatelskou službou Východní, Jateční, Severní, Sedlecká a Závodu Míru

Témata: Ne-bezpečný věk – jak se nestát obětí trestného činu
 Prevence násilné kriminality
 Jak přežít v moderním světě dopravy
 Formy zabezpečení majetku
 Vidět a být viděn
 Je zbytečné se trápit, když nemusíte

Preventisté zde odpřednášeli 78 hodin v rámci 40 přednášek. V rámci samostatného projektu „Senior akademie“ proběhlo 20 přednášek čítajících 62 hodin. Hlavními tématy jsou: *Prevence násilné kriminality, Trénink paměti, Psychologie vztahů, Prevence domácího násilí,*

Prevence majetkové kriminality, Asertivní komunikace pro seniory, Právní a společenská problematika chovu psů ve městech, Probační a mediační služba, Dopravní výchova, Formy zabezpečení majetku, Struktura, úkoly a projekty Městské policie Karlovy Vary. Na přednášky navazovaly exkurze na městské policii u hasičů, v psím útulku a dále pak kurz první pomoci a celoroční kurz sebeobrany.

Akce oddělení prevence v roce 2011

- Oblastní a krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů pro ZŠ I. a II. stupeň. Dopravně bezpečnostní soutěž pro žáky základních škol ve spolupráci s BESIPEM.
- Sportovní den pro seniory, ukázky sebeobrany, doprovodný program.
- Den s MP pro děti – akce s odborem kultury ve Smetanových sadech
- SOS metodické cvičení zdravotních týmů na Svatošských skalách.
- Vyhlášení výtvarné soutěže pro MŠ „Strážník očima dětí“.
- Den otevřených dveří RZS ve Dvorech. Akce je určená dětem MŠ a ZŠ. Stánek preventistů a ukázky techniky a vybavení.
- Dětský den v Olšových Vratech.
- Den s Ajaxem společně s PČR, ukázky psovod + odchyt, vozidlo, cyklohlídka, motorka.
- Den záchranáře na AC Startu, ukázky MP - psovod, vozidlo, cyklohlídka, motorka.
- Den pro děti v Cihelnách, ukázky z činnosti MP + soutěže.
- DDH Stará Role – mateřské školy, ve spolupráci VZP a BESIP.
- Mezinárodní seminář prevence kriminality Praha.
- Den na DDH pro žáky 4.tříd v rámci Evropského týdne mobility.
- MŠ-Východní – ukázky z činnosti MP.
- Putovní pohár MP – jubilejní X.ročník.
- Tourfilm – doprovodný program, ukázky MP + soutěže.
- Krajská konference prevence kriminality – Sokolov.
- Seminář BESIPu Žinkovy – prezentace programu pro seniory.

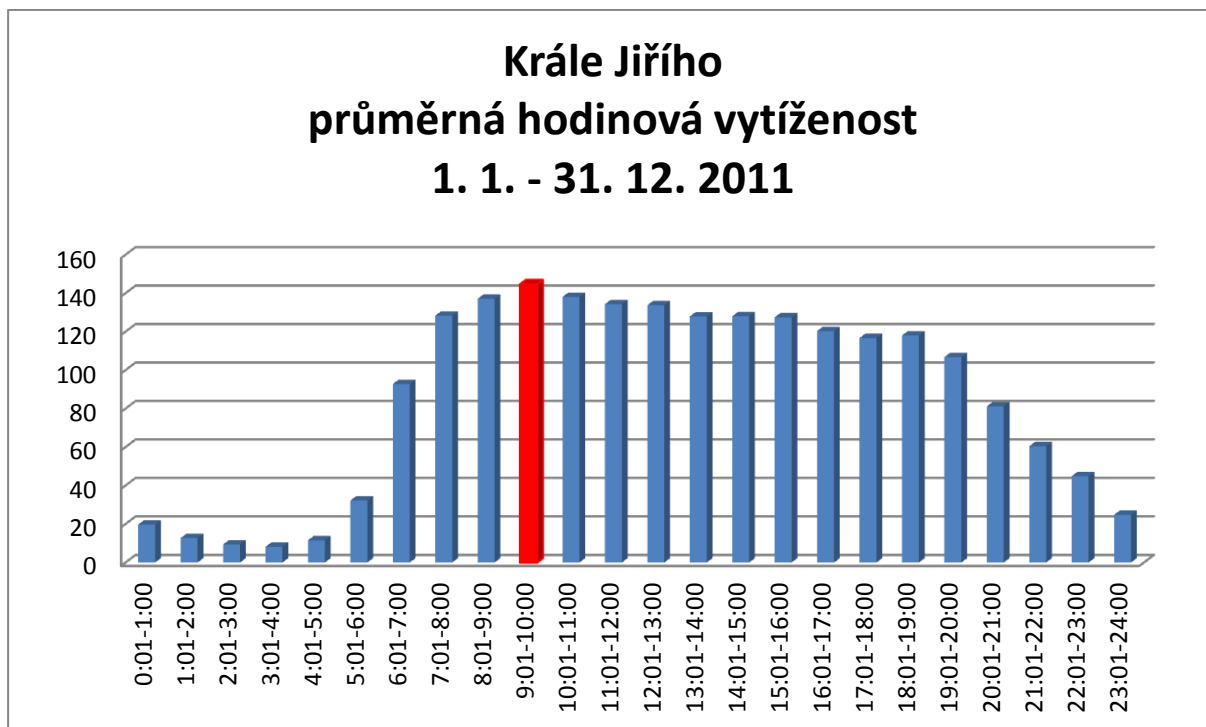
V průběhu roku byly zařazeny návštěvy soudních líčení pro žáky ZŠ a SŠ u Okresního soudu v K. Varech a kontroly dětských hřišť zaměřené na sběr injekčních stříkaček a veřejný pořádek.

Nedílnou součástí práce preventistů je jejich vzdělávání. V roce 2011 se zúčastnili seminářů „Romové a etnické menšiny“, „Práce s interaktivní tabulí“, „Náboženství a sekty“, „Nové trendy v prevenci kriminality“ a školení manažerů prevence MVČR a Kolegia preventistů na MP Praha.

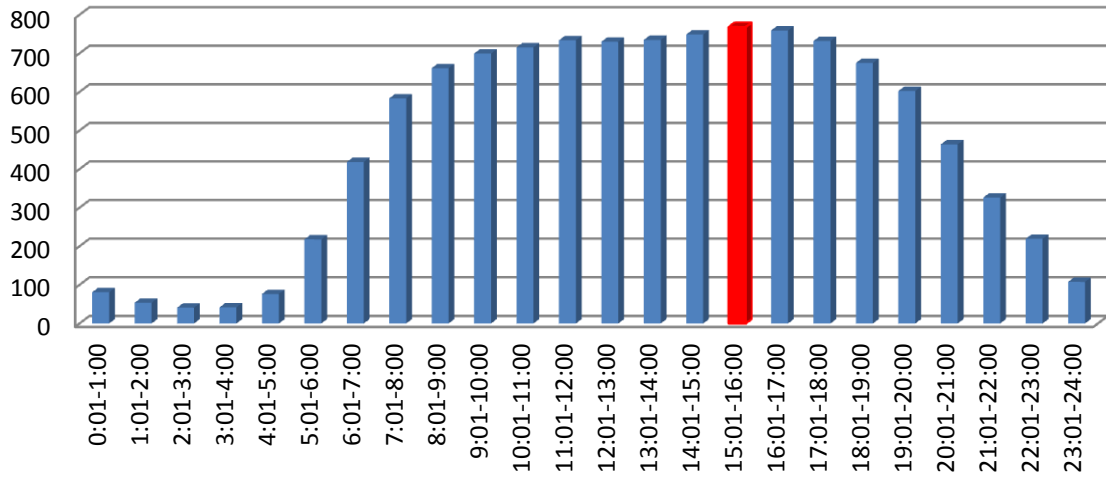
Zpracovala: Mgr. Kamila Hofmanová,
oddělení prevence a dohledu

Příloha č. 2

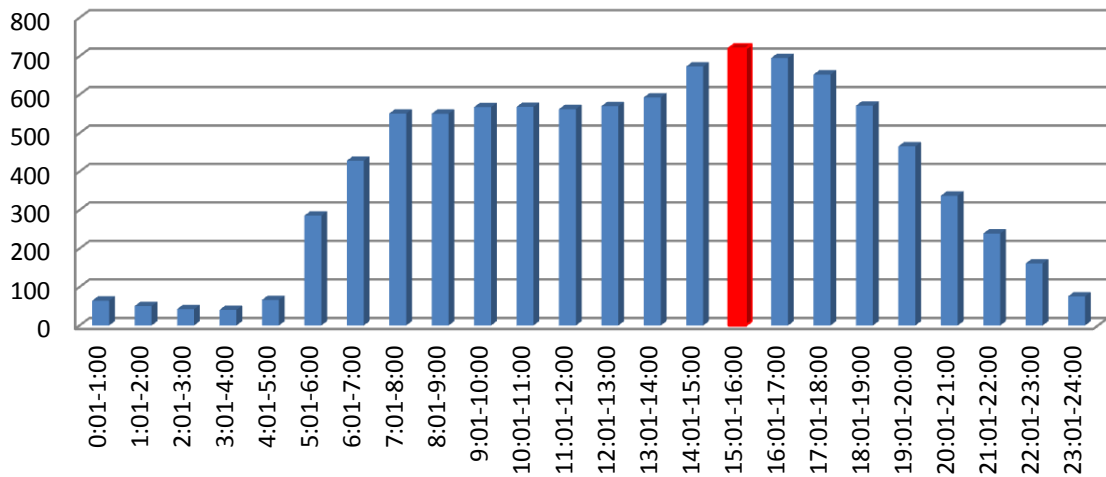
Výstupy z tabulových měřičů



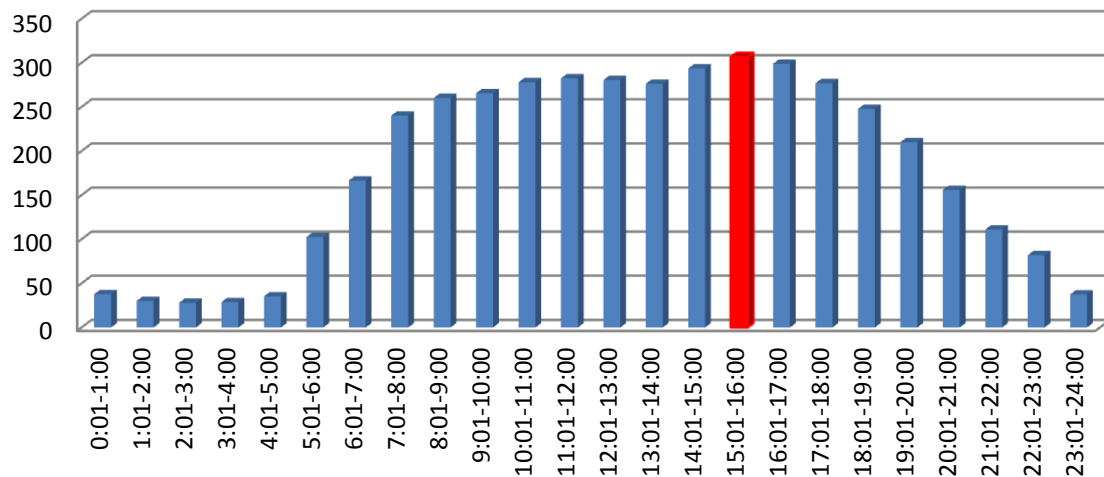
Západní průměrná hodinová vytíženost 1. 1. - 31. 12. 2011



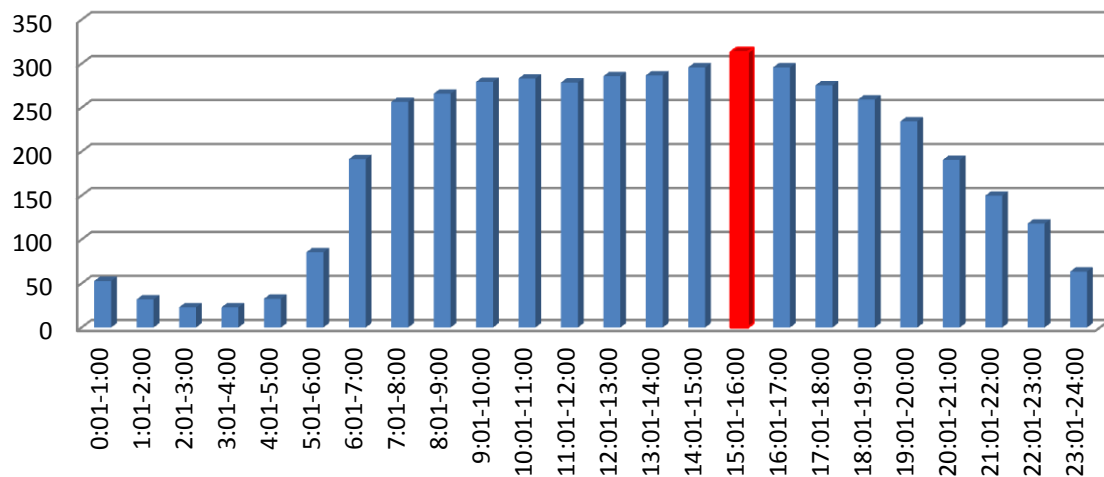
Počernická průměrná hodinová vytíženost 1. 1. - 31. 12. 2011



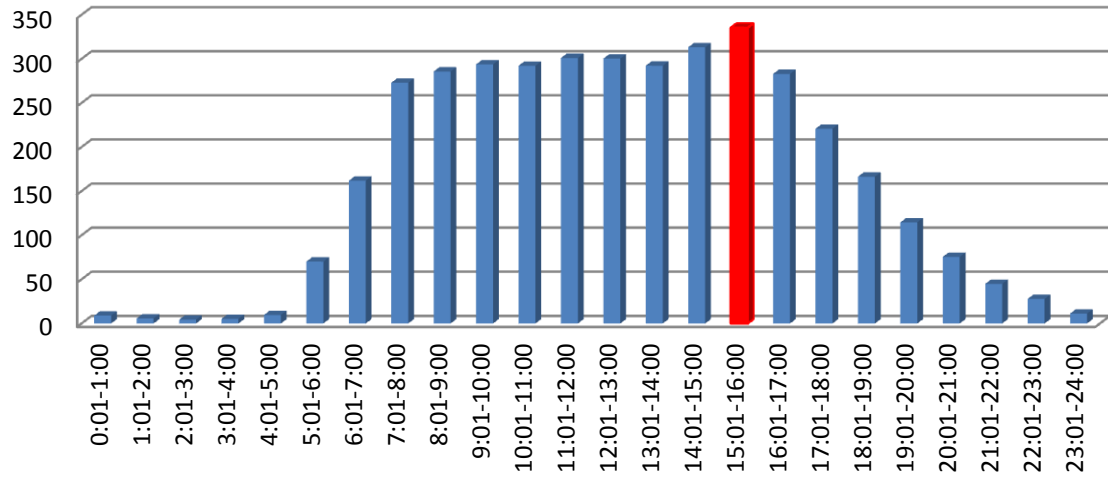
Závodu Míru průměrná hodinová vytíženost 1. 1. - 30. 6. 2011



Na Vyhlídce průměrná hodinová vytíženost 1. 7. - 31. 12. 2011



Otovická průměrná hodinová vytíženost 1. 1. - 31. 12. 2011



Příloha č. 3

PMS PROBAČNÍ A MEDIAČNÍ SLUŽBA
ČESKÉ REPUBLIKY

středisko Karlovy Vary

Davidova Bechera 24
380 01 Karlovy Vary
tel., fax: 353 220 977
731 679 907
e-mail: esiklova@pms.justice.cz

V Karlových Varech dne 11.1.2012

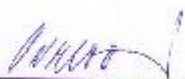
Věc : zhodnocení spolupráce za rok 2011

Středisko Probační a mediační služby Karlovy Vary spolupracuje s Městskou policií v Karlových Varech v rámci zajištění výkonu trestu obecně prospěšných prací. Kontaktní osobou je pan Radim Kostaňuk.

Spolupráci v této oblasti hodnotím velice kladně, a to nejen za rok 2011. Kontakt je od počátku spolupráce nastaven velice flexibilně, informace jsou předávány obratem, buď telefonicky či e-mailem. Přístup pana Kostaňuka a stejně tak pana Neumanna k podstatě trestu obecně prospěšných prací je velice zodpovědný, odsouzeným jsou nastavena jasná pravidla, která odpovídají principu trestu obecně prospěšných prací, tedy jeho výchovnému účelu.

Během roku 2011 v rámci součinnosti nedošlo k žádným negativním situacím, spolupráce byla zcela bezproblémová, na vysoké úrovni.

Děkuji a na další spolupráci se těším


za středisko PMS Karlovy Vary
Bc. Eliška Šítková
probační asistentka