

## Zpráva

*o činnosti Městské policie Karlovy Vary za rok 2009*



V Karlových Varech

15. února 2010

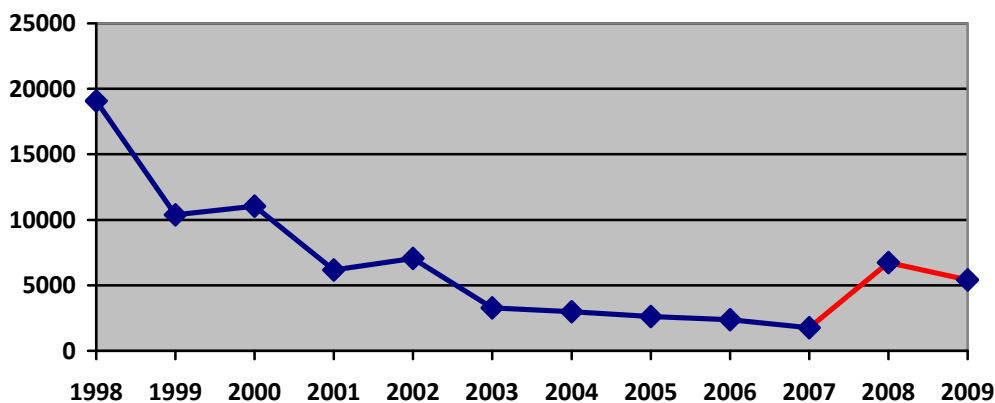
## OBSAH

<b>Kapitola / podkapitola</b>	<b>strana</b>
I. PERSONÁLNÍ OBLAST	3
I. I. Vzdělávání a výcvik strážníků	4
II. VÝKON SLUŽBY	5
II. I. Řešení přestupků	6
II. II. Problematika dopravy	7
II. III. Problematika veřejného pořádku	10
III. TECHNICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP	11
III. I. Městský kamerový systém	12
III. II. Pult centrální ochrany	12
III. III. Vozový park	13
III. IV. Ostatní prostředky	13
IV. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ	14
V. PREVENCE KRIMINALITY	17
VI. MĚSTSKÁ POLICIE – PARTNER	19
VI. I. Spolupráce s Policií ČR	19
VI. II. Městská policie a občan	20
VII. ROK 2009 – CÍLE A JEJICH NAPLNĚNÍ	21
VIII. ROK 2010 – VYTÝČENÉ CÍLE	22

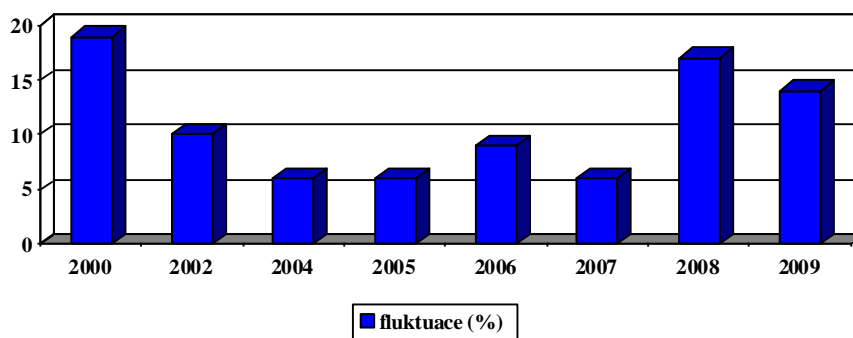
## I. PERSONALISTIKA

Městská policie Karlovy Vary v průběhu roku řešila aktuální personální podstav, který v průměru sice činil 7 strážníků, koncem roku se však již podařilo naplnit upravená systémová místa a lze tedy předpokládat v následujícím roce ustálení fluktuace. Nadále zůstává poddimenzovaný stav služby PCO.

V důsledku plnění úkolů pokračoval trend z předešlého roku v růstu přesčasových hodin nad 5.000, objem z roku 2008 však nebyl překročen, viz graf č. 1.



V roce 2009 nastoupilo k městské policii 10 nových strážníků, ve třech případech se jednalo o přechod z jiné MP, v jednom od PČR. Za stejné období odešlo 7 pracovníků, z čehož 2 přestoupili k PČR, 2 odešli k jiným MP, 1 k HZS a ve dvou případech byl ukončen pracovní poměr z důvodu neuspokojivých pracovních výsledků zaměstnavatelem. Fluktuace vykazuje pokles oproti roku 2008 a lze očekávat její klesající tendenci, viz graf č. 2.

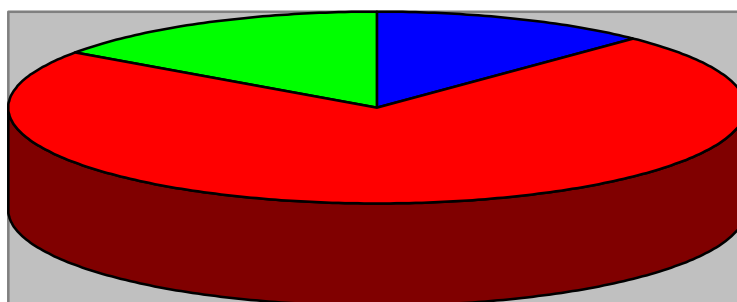


Městská policie zahájila v roce 2008 tvorbu motivačních programů pozitivně ovlivňujících pracovníky k setrvání v pracovním poměru a zároveň oslovení nových kvalitních adeptů, v čemž pokračovala i v roce 2009. Bohužel finanční situace znamená v současnosti stop této aktivitě. Na druhé straně paradoxně může dojít ke zvýšenému zájmu o pracovní místa nabízející stabilitu. Důležité je ovšem skloubit zájem a specifické předpoklady k výkonu tohoto typu zaměstnání.

### **I. I. Vzdělávání a výcvik strážníků**

Dlouhodobá podpora zvyšování vzdělání strážníků se vyplatila v roce, kdy zákonodárce stanovil podmínku středoškolského vzdělání s maturitou pro nové zájemce a zároveň stanovil přechodné období na doplnění vzdělání pro stávající. Přestože v rámci stabilizace pracovního týmu a zajištění plnohodnotného fungování městské policie tato přijala strážníky z jiných MP bez dokončeného vzdělání (zákon umožňuje), není v současnosti problém skloubit zajištění vzdělání a plnění úkolů, neboť drtivá většina strážníků si v předchozím období vzdělání doplnila. Strukturu vzdělanosti uvádí graf č. 3.

Zde je nutné doplnit, že 10 strážníků již studuje střední školu a 5 z nich maturuje v létě roku 2010.



■ VŠ ■ ÚSV/VOŠ ■ Vyučen

V průběhu roku 10 strážníků absolvovalo prolongační zkoušky před komisí MV ČR, čímž obhájili svoji profesní způsobilost. Výsledky opět

dokládají velmi dobrou profesní přípravu, byť v roce 2008 v důsledku personálního podstavu a nutnosti zajistit plnění primárních úkolů došlo k jejímu utlumení. V roce 2009 se však opět městská policie začala vracet k potřebnému objemu výcviku, aby nedošlo k profesní stagnaci týmu. Za tímto účelem byla vytvořena **metodika k výběru, adaptaci a hodnocení strážníků**, na jejímž uplatňování se podílí celé vedení MP včetně technického zabezpečení.

Velmi dobré výsledky dosáhli strážníci v každoročním přezkoušení z fyzické a střelecké připravenosti.

## **II. VÝKON SLUŽBY**

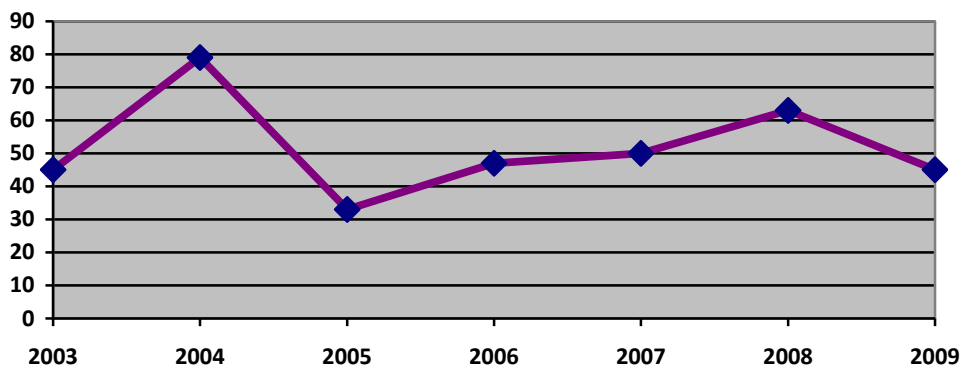
Strážníci městské policie zabezpečují primárně místní záležitosti veřejného pořádku. Přímý výkon služby přivádí hlídky do kontaktu i s pácháním trestné činnosti různého charakteru. Po splnění zákonem daných povinností (zajištění místa trestného činu, poskytnutí první pomoci, zajištění lékařské pomoci či zadržení pachatele) strážníci zjištěné skutečnosti předávají nejbližšímu oddělení policie a to včetně pachatele, je-li na místě zadržen.

### **Trestná činnost**

*V roce 2009 strážníci předali 49 případů s podezřením na spáchání trestného činu, v rámci nichž bylo zadrženo 45 pachatelů, což představuje roční pokles o 33%.* Pokles není nijak dramatický, počet pachatelů odpovídá dlouhodobému průměru (viz. graf č. 3) a do značné míry je ovlivněn i změnou legislativy. Nejčastěji strážníci zadrželi pachatele při krádeži (9) a při řízení pod vlivem návykové látky (9). Z pohledu měsíců byl „nejplodnějším“ červenec s 9 pachateli. Dále strážníci pomohli objevit pěstírnu marihuany, zadrželi pachatele se zbraní a jednou byli terčem útoku (útok na veřejného činitele)\*.

*Poznámka: musíme vycházet z předpokladu, že strážník na místě neprovádí kvalifikaci trestného činu. V praxi je reálné, že případ jevící se jako trestný čin, je během vyšetřování vyhodnocen jen jako správní delikt anebo přestupek.*

*\* právní klasifikace odpovídá TZ účinnému v roce 2009.*



### Události

Počet událostí evidovaných v informačním systému městské policie tento rok opět atakoval hranici 40 tis. (38.738). Malý meziroční pokles byl zapříčiněn především nenaplněností tabulkových stavů. Kontrolní činnost zabírá 43%, což je dáno především vyšší aktivitou v okrajových částech města, která byla cíleně zaměřena a vycházela z poznatků občanů. Největší problém města, tedy doprava v klidu, pak stanovila hodnotu řešení dopravní problematiky na 41%.

### II. I. Řešení přestupků

Tabulkové podstavy sice v posledních dvou letech znamenaly pokles v některých ukazatelích. Snaha po maximální efektivnosti přímého výkonu služby a tedy stanovování jasných priorit členěných do časových pásem s následným přenesením do instrukcí přináší zvýšení v oblasti řešených přestupků. Strážníci řešili 14.487 přestupků, přičemž uložili pokuty ve výši 4.091.300,- Kč. Podruhé v historii byla pokořena hranice 4 mil. Kč. Stejně jako loni je potěšitelným faktem, že při velkém objemu pokut a sankcí je téměř nezměněn procentní podíl pokut na místě nezaplacených. Dlouhodobě tak městská policie vykazuje dobré výsledky a tím přispívá k snížení finanční zátěže na dořešování přestupků a vymáhání pokut, viz tabulka č. 1.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Podíl uložených NN (%)	15,3	14,4	10,5	12,1	15,3	16,3
Podíl neuhrazených NN (%)	12,1	11,5	8,4	9,5	11,8	12,4
Podíl řešení na místě (%)	81	85	87	87	86	81

## **II. II. Problematika dopravy**

Nejvýraznější zastoupení v řešených přestupcích má již tradičně (trend v celé republice) doprava, která v tomto roce dosáhla téměř 90%. Vzhledem k úpravě právních předpisů a úkolům městské policie vycházejících z požadavků vedení města a podnětů občanů Karlových Varů, lze předpokládat tento trend i v dalších letech. Zvláště když hlavním problémem je nedořešená doprava v klidu s nízkou mírou respektování pravidel českými řidiči.

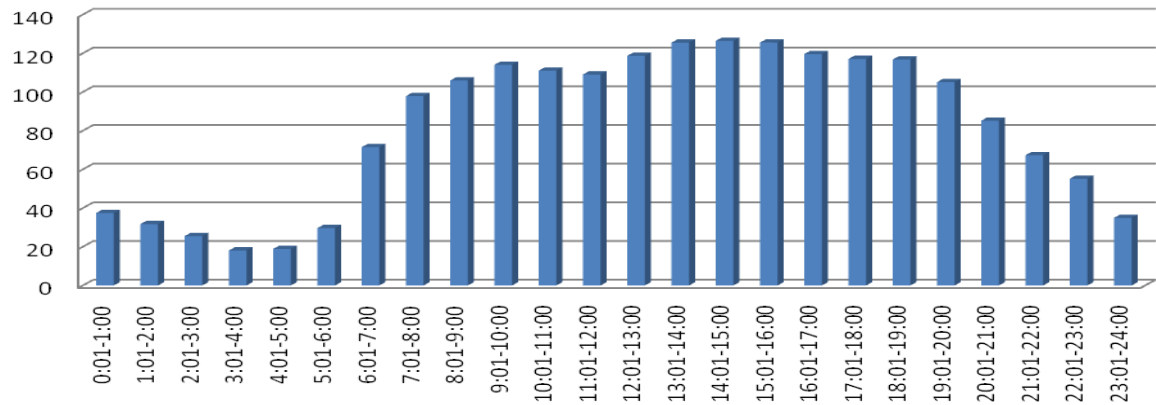
Řešení dynamické dopravy bylo legislativním zásahem poslanců a prosazením pozměňovacího návrhu výrazně poznamenáno. Měření rychlosti se díky nesmyslným povinnostem stalo spíše komickou záležitostí, než aby plnilo preventivní a dopravně bezpečnostní smysl.

### **Měření rychlosti**

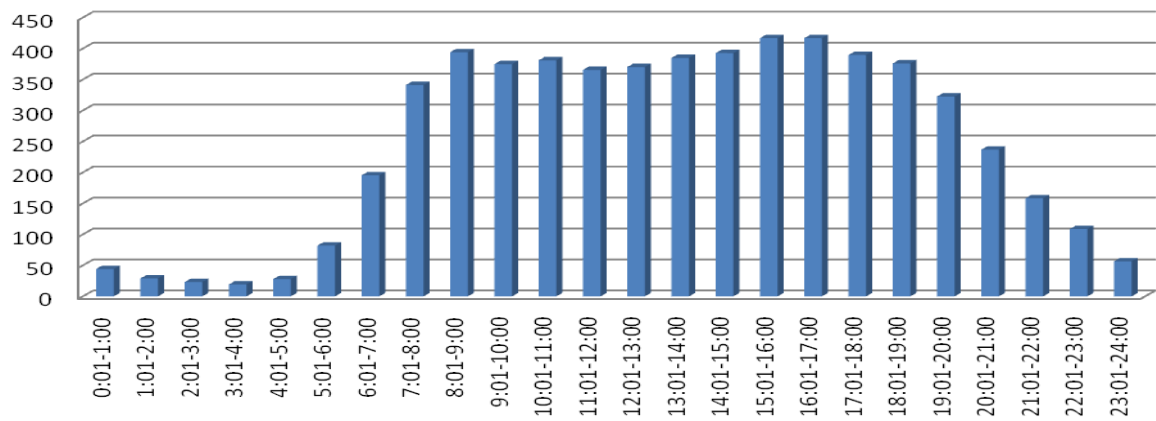
Městská policie disponuje výstupy z tabulových měřičů rychlosti, které jednoznačně prokázaly, že značné procento řidičů ve městě jezdí v rozmezí tzv. „policejní tolerance“. Bohužel vysoké procento řidičů rychlost překračuje velmi výrazně a proto stejně jako loni i letos platí, že represe musí vhodně doplňovat prevenci. To se bohužel díky zmíněné novele dát nemůže.

Zajímavým je rovněž údaj o průměrné dopravní zatíženosti ulic s tímto zařízením, které je uvedeno v grafech č. 4 - 5. Jedná se o údaje v obou směrech.

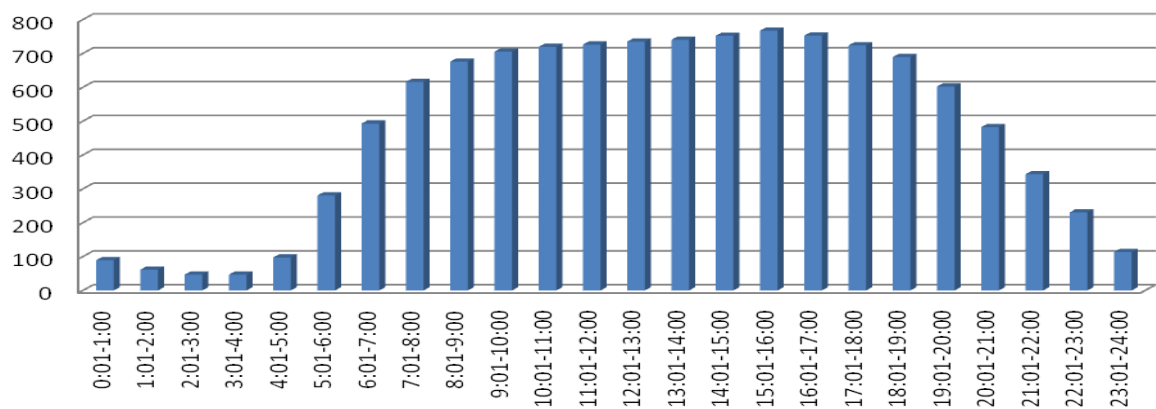
### Krále Jiřího průměrná hodinová vytíženost



### Lidická průměrná hodinová vytíženost



### Západní průměrná hodinová vytíženost





**Doprava v klidu**

Systém zvýšeného počtu řešení prostřednictvím tzv. výzev pro nepřítomné pachatele dopravního přestupku (dále jen „PPŘ“) na úkor využití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „TPZOV“) se nepochybně osvědčil, neboť při nižších nákladech je evidováno více přestupků a rovněž úhrn pokut je vyšší. Není ovšem možné ignorovat negativní dopad v podobě velkého počtu nedořešených přestupků, který se každým rokem zvyšuje. Přestože v roce 2009 došlo k navýšení řešených přestupků na místě a prostřednictvím TPZOV, což vedlo k vyšší efektivitě řešení, ani pokles PPŘ nevedl ke snížení počtu nedořešených výzev, ale paradoxně vedl k dalšímu nárůstu a to na 50%.

<b>Tabulka porovnání TPZOV a PPŘ (efektivnost)</b>			
	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
<b>počet TPZOV</b>	4 768	4 422	5 200
<b>uložené sankce</b>	1 182 200 Kč	1 211 900 Kč	1 513 500 Kč
<b>počet PPŘ</b>	4 707	6 724	5 303
<b>uložené sankce</b>	300 400 Kč	414 000 Kč	297 500 Kč
<b>nedořešené PPŘ</b>	2 296 (48%)	3 238 (48%)	2 635 (50%)

**Systém „3x a dost“** byl uplatňován i v roce 2009 a přinesl tyto výsledky. Dořešeno bylo 330 dopravních přestupků, za něž bylo uloženo 115 blokových pokut v úhrnné výši 138.500,- Kč. Průměrná pokuta 1.204,- Kč pak jasně deklaruje zpřísněný režim hodnocení opakovaných a neřešených přestupků ze strany přestupců, čímž je částečně eliminováno vysoké procento nedořešených přestupků.

**Odtahy:**

Strážníci během roku nařídili **639 odtahů**, z nichž bylo 400 dokončeno, což znamená, že 37% z nařízených odtahů nebylo dokončeno, neboť řidič se vrátil k vozidlu před jeho započítáním. Na pokutách bylo **uloženo 269.900,-Kč**. Strážníci v roce 2009 realizovali o 13% vyšší počet odtahů.

## **II. III. Problematika veřejného pořádku**

Ostatní činnosti prováděné městskou policií, jako jsou odchyty psů, zajišťování společenských akcí, kontrolní činnost, asistence bezpečnostním sborům a odborům magistrátu města, doručování písemností a další, jsou pravidelně předkládány v rámci měsíčních statistických výkazů předkládány primátorovi. Jejich podrobný komentář byl obsažen v předchozích výročních zprávách, a proto se nyní omezujeme pouze na jejich základní výčet.

<i>Odchyt psa</i>	<i>119 odchytů</i>
<i>Doručování písemností</i>	<i>784 úkonů při 433 písemnostech</i>
<i>Zjištěna skládka</i>	<i>160 vyřešených případů</i>
<i>Zjištěn nebezpečný odpad</i>	<i>61 vyřešených případů</i>
<i>Vrak vozidla</i>	<i>56 vyřešených případů</i>

### **Čistota města:**

Řešení nepořádku, který hyzdí město, si popíšeme v následujících řádcích. Městská policie podnítila spolupráci s technickým odborem, čímž vznikl efektivnější systém zjišťování, evidence, předávání a likvidace skládek a nebezpečných odpadů. Strážníci se v první fázi při zjištění nepořádku snaží odhalit přestupce, poté zjišťují vlastníka pozemku pro sjednání nápravy a nakonec jedná-li se o pozemek města, stav zdokumentují a zaevidují do informačního systému. Do něj dostali omezený přístup i konkrétní úředníci technického odboru, kteří tak informaci z ulice mohou získat pár vteřin po zaznamenání strážníkem a rovněž do systému zadat přijatá opatření. Při úklidu pak magistrát využívá nasmlouvané firmy a osoby v rámci veřejně prospěšných prací. Městská policie zase potrestané občany v rámci obecně prospěšných prací.

Obdobný princip funguje i v případě vraků. Městská policie zpracovala novou metodiku na řešení tohoto problému, protože vedle uvedených 56 vraků (29 odstranilo město, zbylé pak dohledání vlastníci) existuje velké množství vozidel, která stojí na veřejné komunikaci, ale nesplňují podmínky pro označení vrak. Strážníci pak majitele postupují ke správnému orgánu za

porušení právních předpisů (např. vozidlo bez technické způsobilosti, vozidlo s registrační značkou v depozitu volně odstavené, vozidlo bez pojištění apod.). Letos bylo postoupeno 84 případů.

Výkon zmíněných obecně prospěšných prací zaznamenal po třech letech pokles, především z důvodu změny trestního zákoníku, která se projevila již v průběhu roku. Potrestaní s dobrými pracovníky návyky se již k městské policii dostávají sporadicky a to vede pochopitelně v průměru k unížení pracovní efektivity a většímu počtu osob navržených na přeměnu trestu (9). V roce 2009 nastoupilo 25 potrestaných osob a ve prospěch města bylo odpracováno 1.381 hodin.

### **Převozy na PAZS:**

Se změnou legislativy přibyla mimo jiné městské policii i povinnost zajišťovat převozy osob na protialkoholní záchytnou stanici (dále „PAZS“). Strážníci v průběhu roku realizovali 43 převozů, přičemž v 5 případech byl realizován sanitním vozem a 38 speciálně upraveným vozem MP. Z celkového počtu převozů strážníci realizovali 19 na žádost PČR, což je upravenou vzájemnou dohodou obou policií, více kapitola VI.II. Strážníci bezpochyby přispějí těmito úkony k veřejnému pořádku, na druhou stranu je zmíněná „služba“ vykoupena vysokou časovou náročností a z důvodu dislokace PAZS v Sokolově tak dochází k oslabení personálního zajištění při plnění místních záležitostí veřejného pořádku.

## **III. TECHNOLOGICKÁ PODPORA ČINNOSTI MP**

Technologická podpora městské policie je velmi důležitá, neboť při vhodném nasazení výrazně zefektivňuje činnost. Její pořízení sebou nese pochopitelně vyšší investiční náklady a následně pak náklady běžné spojené s její údržbou.

### **III. I. Městský kamerový dohlížecí systém**

Městská policie v roce 2008 dokončila etapovou modernizaci městského kamerového dohlížecího systému (dále jen „MKDS“), včetně výstavby OPIS (operační a informační středisko). V roce 2009 pak byla realizována obměna centrální matice se záznamem. Původní Multiscope nahradil GeViscope.



*V roce 2009 bylo zaznamenáno 1.204 podnětů (loni 1.300), přičemž vedle 3 trestných činů (pokles) a 17 dohledů na rizikové akce šlo především o zaznamenání a odhalení přestupků v dopravě a proti veřejnému pořádku. MKDS odhalením pachatelů různých forem vandalství, ať už na veřejně prospěšném zařízení či na soukromém majetku přispěl k úspoře finančních prostředků. Příkladem lze uvést zadržení osob poškozujících veřejně prospěšný majetek, vozidla, reklamní panely, autobusové zastávky, dopravní značení.*

### **III. II. Pult centrální ochrany**

Městská policie provozuje již 17 rokem pult centrální ochrany (dále jen „PCO“), na němž střeží přes 70 objektů města. Převážně se jedná o budovy magistrátu, školy, školky a další příspěvkové organizace města. Městská policie městu střeží majetek nemalé hodnoty a šetří tím finanční prostředky za ostrahu. V průběhu roku vyjízďeli strážníci na 782 signálů, což představuje na 12-ti hodinovou službu v průměru 1 výjezd, tedy hodnotu

**dlouhodobě konstantní.** Zatíženost hlídky spojené s výjezdem na PCO během služby tak činí v průměru 20 minut.

Z celkového počtu výjezdů bylo 6 ostrých, což meziroční nárůst o 200%. Ve čtyřech případech strážníci zadrželi narušitele. Dlouhodobě klesající trend zaznamenal v roce 2009 vzestup. Možná dopad finanční krize.

Nejrizikovější zásah (tlačítko nouze) se odehrál v dubnu při útoku pachatele na úředníka magistrátu a to za užití střelné zbraně. Strážníci pachatele zpacifikovali a tento případ vedl k obnovení pravidelné fyzické ostrahy budovy strážníky městské policie. V průběhu roku především díky personálním podstavům a efektivitě ostrahy bez dalšího technického zabezpečení došlo k úpravě na ostrahu realizovanou pouze v úřední dny.

### **III. III. Vozový park**

Městská policie Karlovy Vary disponuje aktuálně 8 služebními vozy a jedním motocyklem. Dva vozy mají speciální úpravu a slouží k převozu podnapilých osob na PAZS a k odchytu psů (zároveň vozidlo psovoda). Třetí vozidlo využívá oddělení prevence a dohledu, čímž nedochází k blokování vozidel ve službě a preventistům umožňuje maximální efektivitu při plánování aktivit ve školách. Tato vozidla není třeba obměňovat v pravidelných intervalech, neboť jsou využívána ke specifickým činnostem a jejich životnost je výrazně delší. Zbylých pět vozidel je rozděleno dle výkonu, přičemž nejnovějším vozem je Ford Focus koupený před dvěma lety a nejstarším Škoda Octavia zakoupená před 7 lety. Nebude-li realizována v dalším roce přirozená obměna, dojde k dílčímu omezení výkonu a tím i služeb.

### **III. IV. Ostatní prostředky**

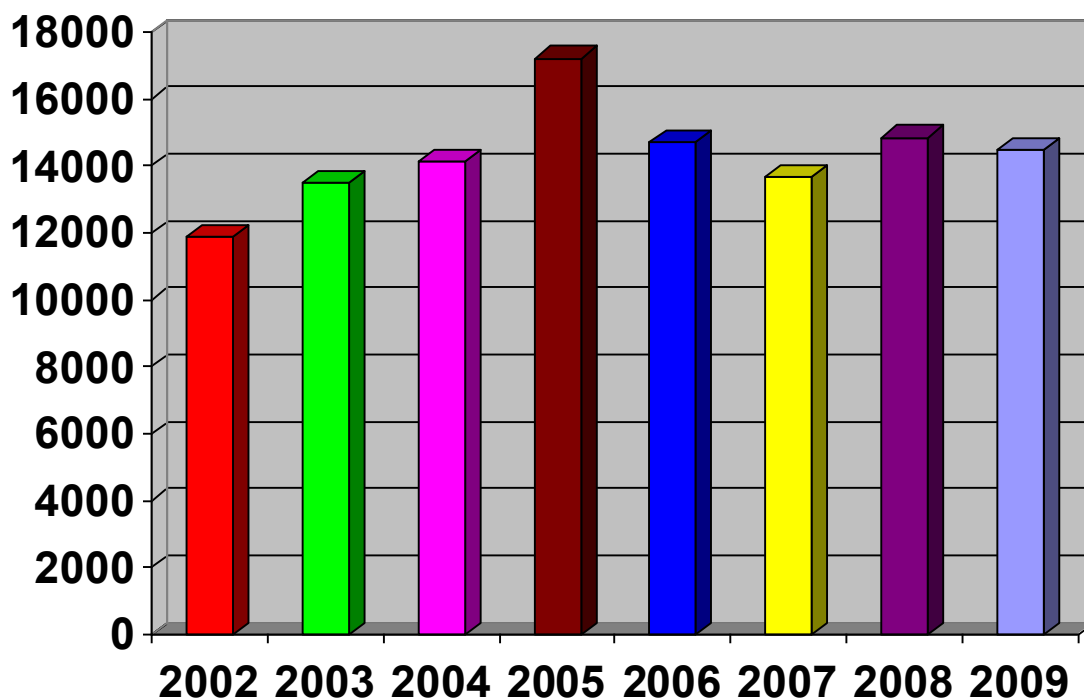
Bez spojení není velení. Tak by se dal zkráceně vystihnout význam kvalitní radiové sítě. Městská policie prošla kompletní obměnou zastaralé analogové sítě za novou digitální. Jednotlivé radiostanice jsou vybaveny GPS zařízením, čímž operativní velení přímého výkonu disponuje kromě aktuální polohy vozidel i polohou strážníků.

Bohužel nasazení notebooků do služebních vozidel se nepodařilo koncem roku realizovat, neboť došlo ke změně poskytovatele mobilních datových služeb. Zkušební provoz tak bude realizován počátkem následujícího roku, kdy strážníci zmapují dostupnost signálu a jeho kvalitu. Cílem je jednoznačně zefektivnit práci hlídek v terénu a prodloužit tak i přímý čas strávený mimo základu.

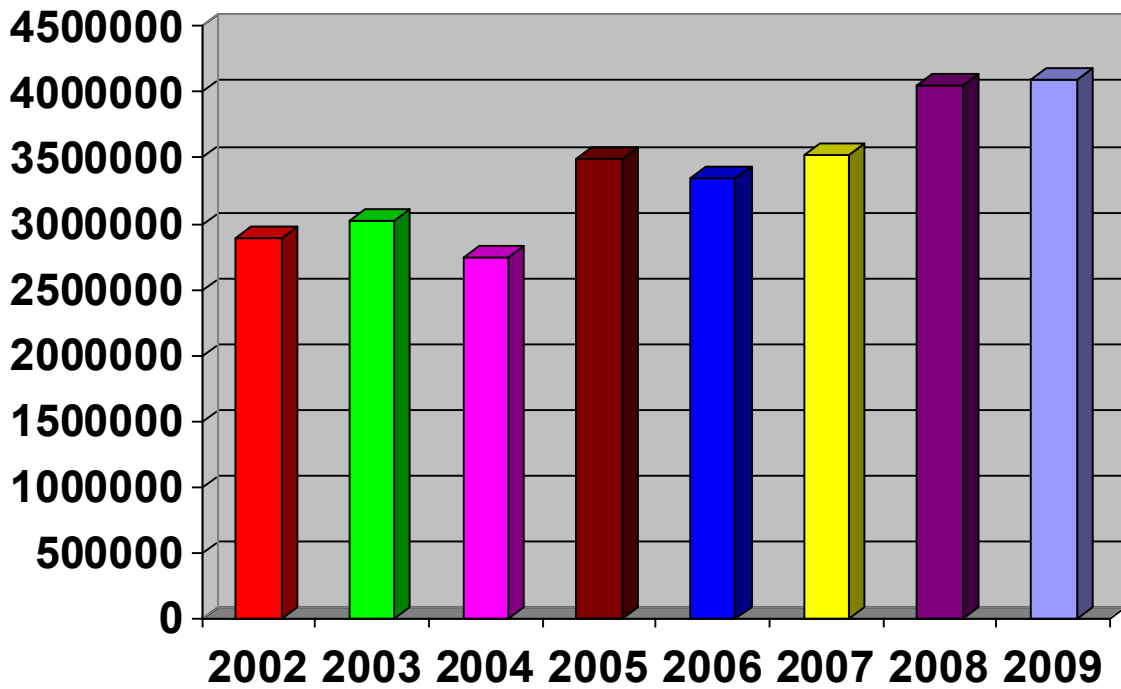
#### **IV. STATISTICKÉ POROVNÁNÍ VYBRANÝCH ČINNOSTÍ ZA POSLEDNÍCH 8 LET**

Výčet vybraných činností by měl korespondovat s vývojem městské policie. Cílem tedy není zveřejnit kvantum čísel, ale kvantifikovat dílčí oblasti práce městské policie pro jejich porovnání v čase. Vysvětlení k vývoji zmíněných oblastí je blíže zmíněno v příslušných pasáží výroční zprávy.

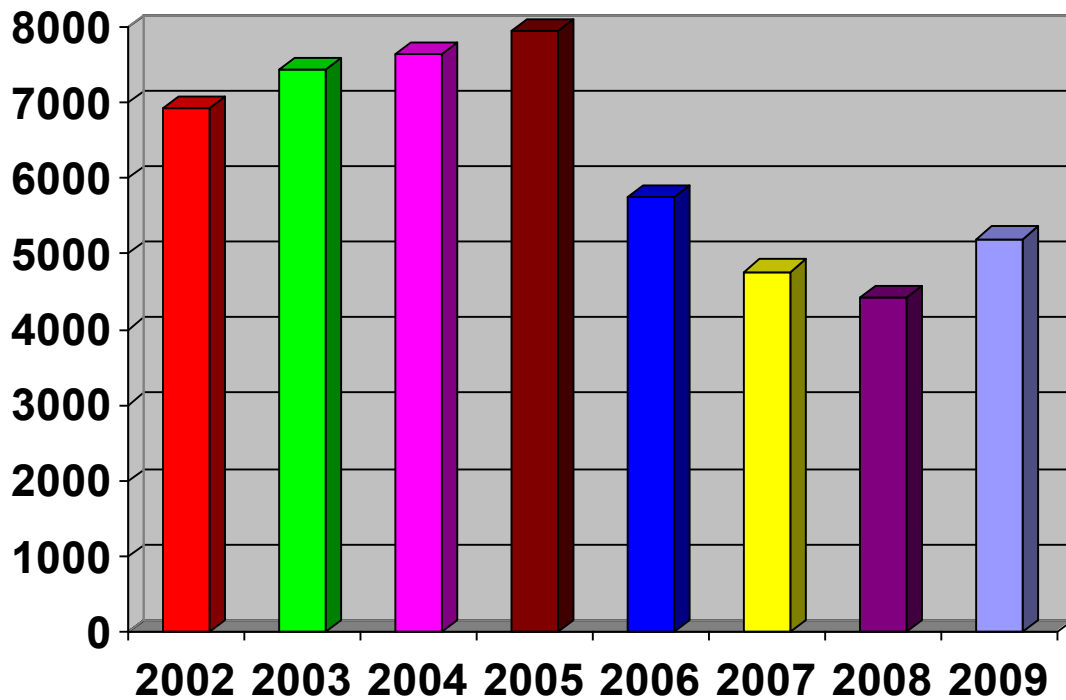
#### **Řešené přestupky 2002 - 2009**



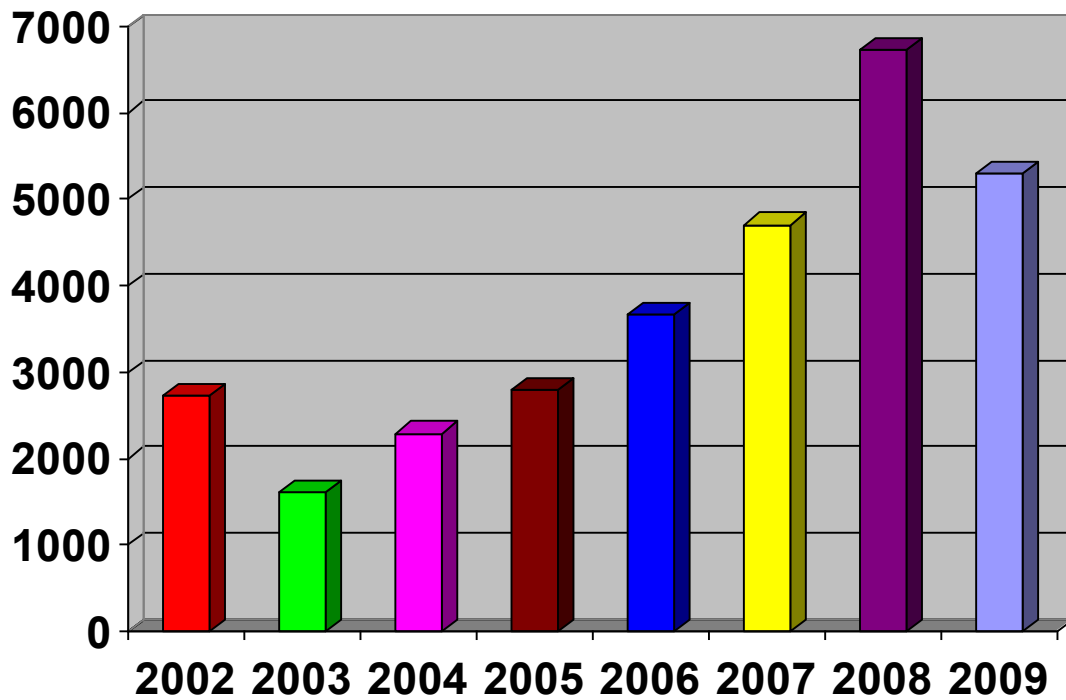
### Uložené pokuty 2002 - 2009



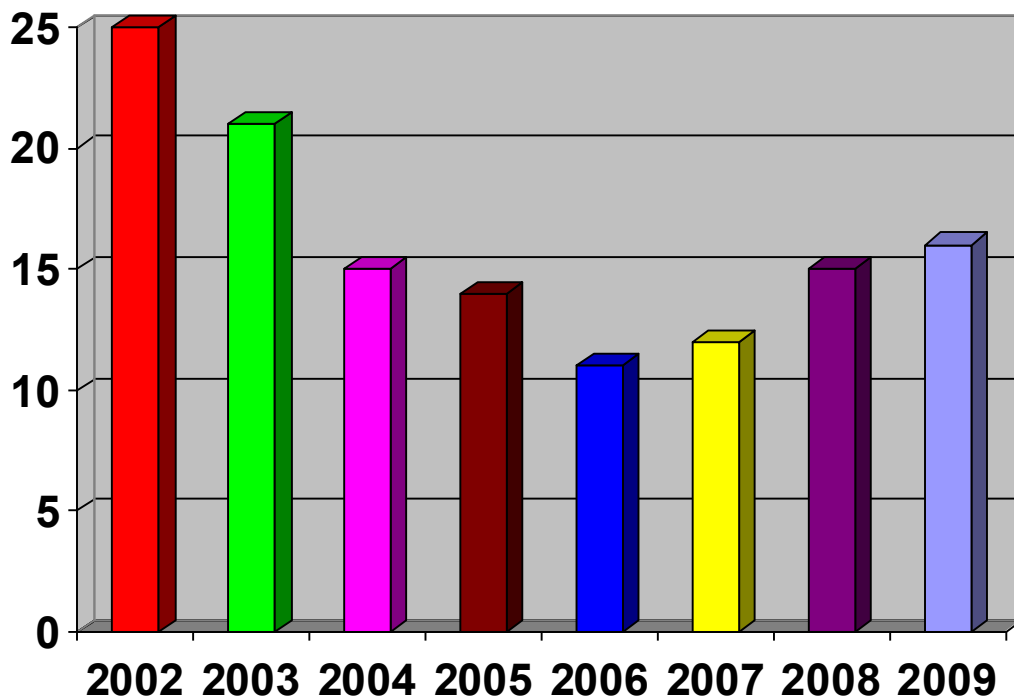
### Počet užití TPZOV (tzv. botička) 2002 - 2009



Počet PPŘ (výzva pro přestupce) 2002 - 2009



Podíl pokut na místě nezaplacených 2002 – 2009





## **V. PREVENCE KRIMINALITY**

O činnosti oddělení prevence kriminality a dohledu jsou každý rok napsána ve výroční zprávě mnohá fakta. Smyslem není dokonal uvádět stejná nebo mírně obměněná data, byť vypovídají o vynikající práci strážníků – preventistů. Zpráva se tedy zaměří na novinky v jejich práci.

Výraznou změnou je vstup naší městské policie do celorepublikového projektu PČR AJAX. V Karlových Varech byla realizována změna pracovního sešitu pro děti, který dnes obsahuje mnohé informace o městské policii a více podtrhuje spolupráci obou složek. Společný projekt byl představen i dalším obdobím, z nichž se některé do něj hned zapojily. Strážníci již v prvních třech měsících navštívili s tímto projektem 53 tříd MŠ a ZŠ, kde oslovili přes 1.000 dětí.

Další počinem oddělení prevence byl projekt „Osobní strážce“ věnovaný seniorům. Městská policie tak po zavedení „SMS brány“ pro hluchoněmé před několika lety přišla s dalším projektem zacíleným na tuto věkovou skupinu. Strážníci rozdali během dvou měsíců přes 300 alarmů, které mohou senioři využít při napadení, či zdravotních obtížích, neboť velmi jednoduchou manipulací mohou na sebe upoutat žádanou pozornost.

V průběhu roku byla ukončena spolupráce s Intervenčním centrem v Sokolově, jelikož po zřízení detašovaného pracoviště v Karlových Varech přestalo Poradenské a informační centrum domácího násilí při MP Karlovy Vary plnit svoji úlohu. Překlenovací období však přineslo pozitivní ohlas a velkou zkušenost i pracovníků MP.

Vedle standardně probíhajících besed v mateřských školách zaměřených na seznamování dětí s městskou policií, poznávání důležitých telefonních čísel a základů dopravní výchovy, strážníci rovněž vypomáhali v průběhu celého roku při výuce na dopravním hřišti. Strážníci zaměřili své působení také na prevenci chování vykazujícího znaky šikany, které se bohužel někdy projevují už v mateřinkách u dětí předškolního věku. Bez povšimnutí nezůstalo ani kouření dětí a mládeže především v blízkosti škol a ve spolupráci s oddělením

sociálně právní ochrany dětí a rodiny se tento nešvar začal řešit, uděleno bylo i několik blokových pokut strážníky přímo na místě.

Na podzim zrealizovali preventisté další projekt „Vidět a být viděn“ v rámci kterého strážníci oslovili zhruba 500 občanů a bezplatně jim rozdali přes 1.000 ks samolepících reflexních pásků na označení invalidních vozíků, francouzských holí a dětských kočárků pro lepší viditelnost v silničním provozu.

Pohledem statistiky můžeme na závěr konstatovat, že strážníci realizovali 513 besed (717 hodin). Spolupráce se nově rozšířila o První české gymnázium, čímž strážníci oslovují v 17 mateřských, 10 základních, 6 středních a 2 vyšších odborných škol přes 3.000! posluchačů.

**Program oddělení prevence obohacují sportovní, vědomostní a poznávací soutěže a osvětové akce:**

- duben – Oblastní kolo dopravní soutěže mladých cyklistů pro ZŠ
- květen – Krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů pro ZŠ praktické a speciální
- červen – Dny pro MŠ na DDH
- červen – Sportovní den s Městskou policií Karlovy Vary, 6. ročník
- červen – Strážník očima dětí, 9. ročník
- červen – Dopravní dopoledne pro ZŠ Doubí
- červenec – Prázdninové dopoledne MP pro děti
- září - Dopoledne plné her s městskou policií v rámci Evropského týdne mobility
- září – Preventivně bezpečnostní akce zaměřená na cyklisty
- říjen – Putovní pohár Městské policie Karlovy Vary
- říjen – Vidět a být viděn
- listopad až prosinec – Městská policie seniorům, zdravotně a tělesně postiženým

**Akce s aktivní účastí oddělení prevence kriminality a dohledu MP:**

- květen – Sportovní den na AC Start pro osoby se zdravotním postižením
- květen – SOS metodické cvičení zdravotních týmů

- květen – Karlovarské bioslavnosti na farmě Kozodoj
- červen – Den s Ajaxem
- červen – Den záchranáře na Rolavě
- července až srpen – Letní dětský tábor na ranči Vránov u Sokolova
- říjen – Výstava JEDETO 2009

Oddělení prevence pochopitelně nezapomíná ani svůj odborný růst. Strážníci se zúčastnili několika školení a seminářů zaměřených na oblast problematiky trestné činnosti mládeže a páchané na mládeži, dále dopravní výchovy a domácího násilí.

## **VI. MĚSTSKÁ POLICIE JAKO PARTNER**

Městská policie dlouhodobě velmi úzce spolupracuje s Policií ČR, což navíc deklarovala Koordinační dohoda uzavřená mezi Městem Karlovy Vary a Policií ČR, více kapitola VI.I. Spolupráce se rovněž odvíjí i s dalšími subjekty veřejné správy, Hasičským záchranným sborem K. Vary, Českou obchodní inspekcí, Záchranou zdravotní službou či jednotlivými odbory magistrátu města a příspěvkovými organizacemi.

Veřejnost je informována o činnosti městské policie prostřednictvím médií, Radničních listů a web stránek. Velitel MP na pravidelných poradách předává primátorovi města informace o aktuální činnosti městské policie za uplynulý týden, včetně měsíčního statistické zhodnocení výkonu. Porady rovněž slouží k řešení koncepčních otázek bezpečnosti města. Za velmi intenzivní lze označit spolupráci městské policie s Komisí pro bezpečnost města, která přinesla hmatatelné výsledky.

### **VI. I. Spolupráce s Policií ČR**

V dubnu 2009 byla uzavřena Koordinační dohoda, která blíže upravuje spolupráci obou policí. Tento dokument pochopitelně navázal na úspěšnou

spolupráci z předchozích let, která nyní dostala i písemnou podobu a zároveň došlo k úpravě dílčích oblastí spolupráce.

Za velmi pozitivní lze označit konání pravidelných koordinačních porad vedení policií, které bývají každé tři měsíce zpřístupněny veřejnosti pro diskusi nad aktuálními problémy zajišťování veřejného pořádku a bezpečnosti ve městě Karlovy Vary. Koordinační schůzky slouží k výměně informací mezi veliteli obvodních oddělení a veliteli služeb MP, s případnou účastí okrskářů.

V rámci filmového festivalu byla zřízena mobilní informačně preventivní služebna, kterou tvořil policista, strážník a tlumočnick. Přínos během této významné akce byl zřejmý a tuto formu opatření lze realizovat i v rámci dalších významných podniků pořádaných na území města.

Dalším důkazem vzájemné součinnosti vedoucí k vysoké efektivitě byla dohoda velitele MP a vedoucího obvodního oddělení týkající se řešení alkoholu. Policie ČR se zavázala realizovat všechny případy zjištěného alkoholu za volantem bez ohledu na právní kvalifikaci a městská policie pak realizuje veškeré převozy podnapilých osob na Protialkoholní záchytnou stanici v Sokolově, k čemuž má uzpůsobené i převozní vozidlo.

Za zásadní lze rovněž označit počin spolupráce v oblasti prevence kriminality spočívající v zapojení městské policie do policejního projektu Ajax. V kapitole věnované prevenci jsou uvedeny detaily.

## **VI. II. Městská policie a občan**

V průběhu roku zaznamenali operátoři na režimovém pracovišti Operačního a informačního střediska (dále jen „OPIS“) **příjem 22.936 telefonátů s různými oznámeními či žádostmi o pomoc**. Počet telefonátu je konzistentní s předchozím rokem. **Na tísňovou linku 156 bylo přijato 7.308 telefonátů, což představuje pokles přibližně o 20%**. Operátor navíc musí odbavit radioprovoz se 67.476 relacemi.

V roce 2009 městská policie zaznamenala 27 stížností (nárůst), které řešil inspekční strážník. Ve dvou případech bylo shledáno pochybení strážníka, ostatní stížnosti byly hodnoceny jako neoprávněné, mnohdy se jednalo o stížnosti účelové. Na nečinnost městské policie byly přijaty 3

stížnosti a stejně jako v případě 10 podnětů k zajištění veřejného pořádku a bezpečnosti ve městě, i zde městská policie přijala vhodná opatření k potlačení negativních jevů. V drtivé většině se jednalo o řešení dopravní problematiky, která v poslední době trápí občany Karlových Varů nejvíce.

Městská policie i v roce 2009 využívala nastavený model operativního řešení podnětů od fyzických a právnických osob, kdy opodstatněné požadavky jsou zakomponovány do krátkodobých úkolů se zpětnou vazbou na oznamovatele. V případě většího problému, dochází k prodlužování termínu kontrolní činnosti nebo přesunutí mezi stálé úkoly. Občan je tímto způsobem více vtažen do problematiky a jejího řešení.

## **VII. ROK 2009 – CÍLE A JEJICH NAPLNĚNÍ**

**Personální stabilizace** – po dvou letech se podařilo eliminovat odliv strážníků k jiným ozbrojeným složkám, především pak k Policii ČR, což dokládá ukazatel klesající fluktuace. Hlavním aspektem stabilizace byla úprava finančních prostředků pro strážníky v přímém výkonu služby a možnost v letních měsících během sezóny čerpat přesčasové hodiny, čímž došlo k nárůstu mzdy. V roce 2009 se nijak výrazně neprojevovalo očekávané zvýšení zájmu o práci z oborů postižených finanční krizí.

**Výcvik a školení** – stabilizace pracovního týmu se pozitivně odráží i v oblasti výcviku a školení. V průběhu roku proběhlo několik typů školení z první pomoci, které bylo diferencováno dle pracovního zařazení strážníků.

Práce na OPIS klade zvýšené nároky na telefonickou komunikaci s občany a komunikaci s podřízenými pracovníky. V tomto duchu bylo realizováno školení s psychologem Pospíšilem. Tematická zaměstnání reagovala na změny v právních normách, především pak na nový trestní zákon. Průběžné vzdělávání si přitom městská policie zajišťuje vlastními prostředky.

**Modernizace MKDS** – podařila se plánovaná obměna zastaralého řídicího systému MKDS Multiscopu za nový typ GeViscop, který umožňuje zakomponovat pod jedno řídicí centrum více systému. Nahrazené zařízení

Multiscop však nebylo využito v rámci stávajícího monitoringu, neboť veškeré další práce na něm byly zastaveny z důvodu absence finančních prostředků. Rovněž žádost o dotaci na původně plánované rozšíření MKDS do S. Role nebyla podána, neboť by nebylo možné pokrýt vyšší spoluúčast města.

## **VIII. ROK 2010 – VYTÝČENÉ CÍLE**

### **Omezení dopadů nižších finančních prostředků na výkon služby**

1. Zásadní bude udržet úroveň výcviku, byť bude z větší části nutné toto zajistit vlastními prostředky a lidmi. Dlouhodobá absence průběžného vzdělávání vede ke stagnaci a ve výsledku ke zhoršení podávaného výkonu.
2. Oblast dalšího technologického rozvoje bude logicky stagnovat. Hlavním úkolem je realizovat nízkonákladové projekty a zajistit funkčnost stávajících technologií a technického vybavení (MKDS, radiosíť, fotoaparáty, diktafony, GPS monitoring, „sms“ brána apod.)

### **Nízkonákladové projekty**

1. Vozidlové kamery, jejichž cena je velmi příznivá, dávají skvělý poměr cena/výkon. Z testování vyplývá, že kamera je schopna za nízkých provozních nákladů zajistit dobrý monitoring prostoru před služebním vozidlem, včetně stanovení přesné polohy vozidla. Software vedle snímků a aktuální rychlosti vozidla přehrává i polohu vozidla v mapovém podkladu, přičemž využívá volně dostupnou internetovou aplikaci map. Zařízení je vybaveno i funkcí zpětného 30 vteřinového záznamu pro případ dopravní nehody.
2. Plánované je rovněž vybavení tří služebních vozidel mini notebooky kategorie EEE, které již byly nakoupeny v minulém roce. Aktuálně bude nutné vyřešit datové služby, aby hlídky mohly v rámci preventivně dohledové činnosti v různých částech města zaznamenávat události a sepisovat ÚZ, čímž se logicky zkrátí čas strávený na základně při této administrativní činnosti.

### **Systematická kontrola okrajových částí města**

Návrh na zajištění systémové kontroly okrajových částí města formou obchůzkové služby, přičemž tato bude realizována skupinou 6 až 8 strážníků (dvoučlenná hlídka ve službě) s motorovým vozidlem, se v důsledku finančních úspor odkládá. Její zřízení není plánované na rok 2010, uvádíme jí však z důvodu možného operativního začlenění, neboť při dostatečném personálním a technickém zajištění je realizovatelná v relativně krátké době.

Vyčlenění úzké skupiny strážníků garantuje potřebnou místní a osobní znalost a tedy i vyšší efektivitu služby. Motorové vozidlo garantuje rychlý přesun mezi jednotlivými okrajovými částmi města a soběstačnost (např. předvedení ke zjištění totožnosti, předvedení ke správnému orgánu obce apod.). Primárně bude vozidlo využíváno k přesunu (limit km), přičemž hlavní důraz a váha výkonu obchůzkové služby spočívá v pěší formě.

**Zpracoval:**

**Bc. Marcel Vlasák**  
**velitel Městské policie**  
**Karlovy Vary**